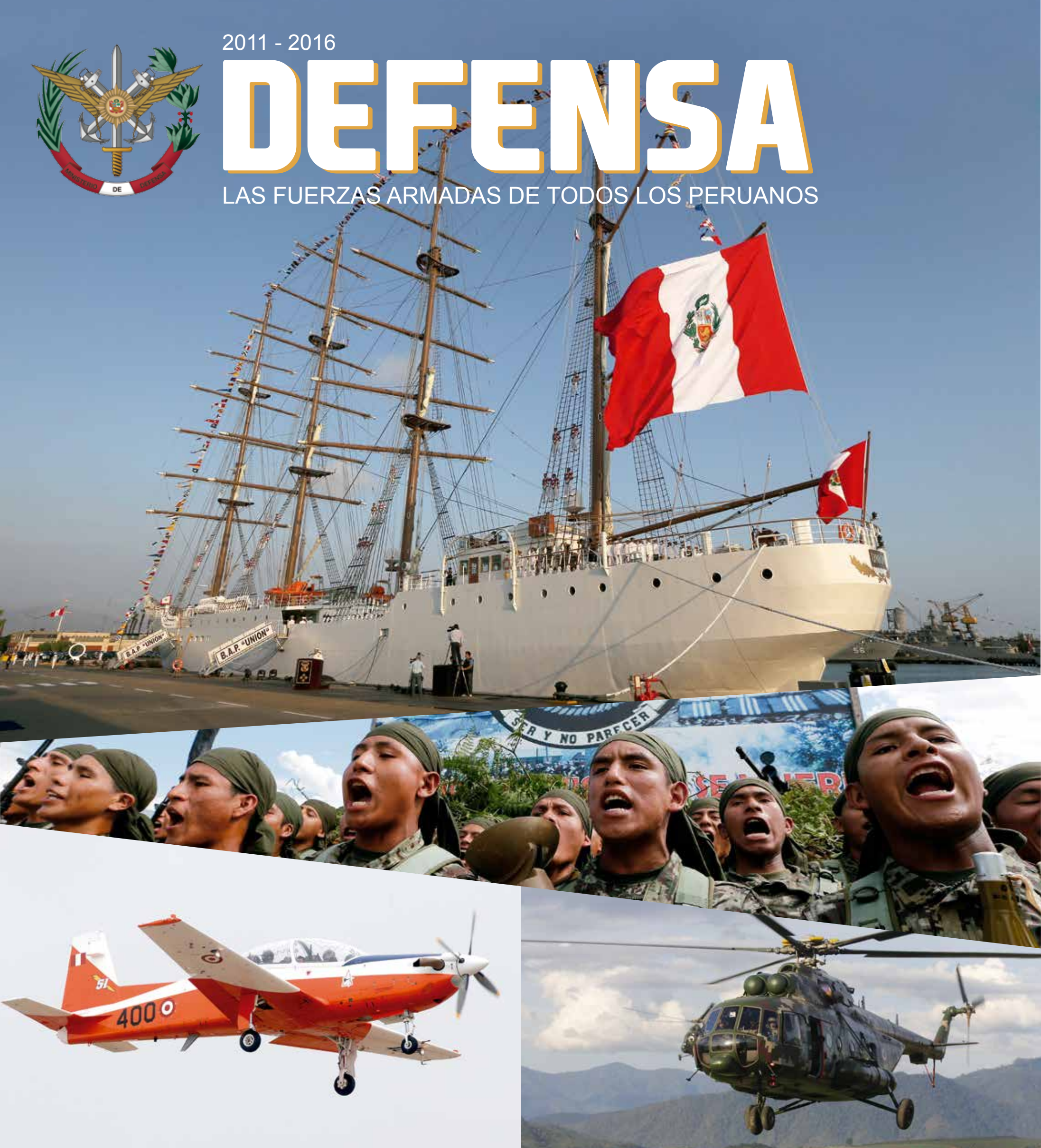


2011 - 2016



DEFENSA

LAS FUERZAS ARMADAS DE TODOS LOS PERUANOS





MINISTERIO DE DEFENSA DEL PERÚ
AV. DE LA PERUANIDAD S/N, EDIFICIO QUI-
ÑONES (CAMPO DE MARTE) – JESÚS MARÍA.
LIMA – PERÚ
TELÉFONO (5 11) 209-8530

 **/MINISTERIODEDEFENSA**

 **/MINDEFPERU**

 **/MINISTERIODEDEFENSAPERU**

WWW.MINDEF.GOB.PE

Año 2016

PRESENTACIÓN

El sector Defensa viene trabajando, dentro del nuevo enfoque multidimensional de la seguridad, a fin de estar preparado para enfrentar las nuevas amenazas con absoluto respeto a los derechos humanos, lo que contribuye al desarrollo sostenible del país.

A lo largo del último quinquenio, se enfocaron todos los esfuerzos en recuperar la capacidad operativa de las Fuerzas Armadas, mediante la implementación de la Política de Seguridad y Defensa Nacional con el fin de brindar protección y apoyo a las poblaciones más alejadas del país, para generar confianza, integración y dar legitimidad al Estado.

El fortalecimiento de las capacidades militares ha permitido el

óptimo cumplimiento de la misión constitucional de las Fuerzas Armadas, lo que ha hecho más eficiente las labores de pacificación en la zona del Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (Vraem), además de reforzar su presencia en las fronteras y asegurar el dominio marítimo y del territorio aéreo en el marco de las estrategias y programas multisectoriales.

Asimismo, las Fuerzas Armadas brindan apoyo excepcional a las fuerzas del orden para asegurar condiciones de seguridad integral que permitan el crecimiento social y económico del país, además de prestar su apoyo ante situaciones de riesgo y desastres naturales y dar su respaldo en operaciones de paz para afianzar la seguridad hemisférica.

Del mismo modo, las mejores condiciones de trabajo, bienestar, capacitación y entrenamiento del personal de los institutos armados, en su mayoría efecto de las compensaciones industriales producto de las diversas adquisiciones del equipamiento con tecnología de última generación y condiciones óptimas de calidad, permiten además impulsar la industria militar como polo de oportunidad de trabajo y desarrollo.

El Perú reafirma así el ejercicio de su soberanía e independencia nacional, su existencia y la integridad de su territorio y de su patrimonio, actuando con plena autonomía y legalidad frente a cualquier amenaza, riesgo o desafío.

**¡VIVAN LAS FUERZAS ARMADAS!
¡VIVA EL PERÚ!**

RECUPERACIÓN DE LA CAPACIDAD OPERATIVA



AVIONES DE INSTRUCCIÓN KT-1P RENACE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA PERUANA



CON LA COPRODUCCIÓN DE AVIONES SE BUSCA IMPULSAR EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA NACIONAL

Un logro industrial de alcance histórico, fruto de la cooperación, innovación y transferencia tecnológica entre Perú y Corea del Sur, lo constituye la coproducción de los aviones de instrucción primaria KT-1P, a través de la empresa Korea Aerospace Industries (KAI) y el Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú (Seman).

Bajo la modalidad de compra de Go-

bierno a Gobierno, y con un sistema de adquisición y coproducción con transferencia tecnológica favorable para el país, el Perú obtuvo 20 aviones de instrucción de última generación, empezando así el despegue de la industria aeronáutica nacional.

Las cuatro primeras aeronaves, según lo estipulado, fueron fabricadas en las instalaciones de KAI, en Corea del Sur, mientras que las otras 16 vienen siendo coproducidas progresivamente en los hangares del Seman, en la Base Aérea Las Palmas. Las cuatro aeronaves construidas en Corea fueron las

primeras en volar nuestro cielo de Quiñones.

SOBRE LA COPRODUCCIÓN

La Fuerza Aérea del Perú envió a Corea en el año 2014 a 50 técnicos en ingeniería electrónica, aviónica y mantenimiento con el fin de capacitarlos en la fabricación del KT-1P. Tras varios meses de instrucción en las instalaciones de KAI, regresaron a nuestro país con los conocimientos necesarios para poner en práctica lo aprendido en los cuatro hangares del Seman, donde se encuentra la línea de ensamblaje.

En abril de 2015, con la participación de los presidentes de Corea del Sur, Park Geun-Hye, y del Perú, Ollanta Humala, se realizó la entrega de la primera aeronave KT-1P coproducida por profesionales de ambos países en los hangares del Seman, en el marco de una ceremonia histórica para la aviación peruana.

Cabe destacar que a la fecha se han entregado 9 aeronaves coproducidas en nuestro país y se tiene previsto culminar la fabricación del resto de aviones a mediados de 2016. El proceso de coproducción dura aproximadamente 11 meses, y son alrededor de 120 personas las involucradas en la fase productiva y administrativa de este extraordinario avance en la industria aeronáutica.

Entre las partes y componentes adquiridos en el extranjero destacan: asientos, hélice, motor, tanque de combustible, cúpula, fuselaje completo, superfi-

cies de control, alas, tren principal y tren de nariz, componentes electrónicos, componentes hidráulicos y mecánicos, así como ferretería y repuestos aeronáuticos.

En el Perú, se realiza la coproducción de partes estructurales, los ensamblajes y su colocación estructural en la aeronave.

Esta importante iniciativa ha despertado el interés del sector privado de participar en el proceso de coproducción y potenciar el desarrollo de la industria aeronáutica una vez finalice el proceso de coproducción con la empresa coreana KAI. Por lo demás, la Sociedad Nacional de Industrias convocó a su Comité de Metal Mecánica con la finalidad de atender futuros requerimientos de KAI.

EL OBJETIVO A LARGO PLAZO ES QUE PERÚ SE POSICIONE EN LA REGIÓN COMO PRODUCTOR DE AVIONES Y PIEZAS AERONÁUTICAS PARA LA EXPORTACIÓN



COOPERACIÓN. Presidente Ollanta Humala y su homóloga surcoreana Park Geun-Hye.



TECNOLOGÍA. Aviones KT-1P en proceso de Ensamblaje.

EL PROCESO DE ENSAMBLAJE DE LA AERONAVE KT- 1P CONSTA DE CUATRO FASES:

K- 111

ACONDICIONAMIENTO DEL FUSELAJE CON EQUIPOS Y COMPONENTES PRINCIPALES

K- 112

INSTALACIÓN DE ALAS, HÉLICE, COMPENSADORES, ESTABILIZADORES, ETC.

K- 114

INSTALACIÓN DE LA CÚPULA, ASIENTOS, PRUEBAS FUNCIONALES Y PINTADO

K- 115

PRUEBA DE VUELO



DESEMPEÑO. Instrucción constante para los pilotos de las aeronaves KT-1P.



PRECISIÓN. Aviones KT-1P sobrevuelan el Candelabro de Paracas, en Pisco.

BAP UNIÓN

EL BUQUE A VELA MÁS GRANDE Y VELOZ
QUE HAYA SIDO CONSTRUIDO EN LATINOAMÉRICA





El comisionamiento y afirmado del Pabellón Nacional del Buque Escuela a Vela, Buque Armada Peruana (BAP) Unión, realizado a inicios del año 2016, constituye un hito en la historia naval peruana, un momento de orgullo patrio y una ocasión de justo reconocimiento a la decisión política, a las capacidades técnicas, a la cooperación internacional y a la vocación de grandeza.

Este buque escuela a vela honra nuestra historia rememorando a la mítica corbeta Unión (1865), comandada por Miguel Grau, así como al lema de la República “Firme y feliz por la Unión”. También recuerda nuestra tradición prehispánica con la imagen del inca Túpac Yupanqui, el gran explorador del Pacífico, surmontada por el sol del Perú en el mascarón de proa.

El Unión constituye una manifestación concreta del proceso de modernización de las Fuerzas Armadas emprendido por el gobierno del presidente Ollanta Humala, un emblemático proyecto hecho realidad cuyas características (palos, eslora o largo total con bauprés de 115,5 m, desplazamiento de 3200 toneladas y capacidad para 257 personas) lo hacen el buque escuela a vela más grande y veloz que haya sido construido en Latinoamérica, al mismo tiempo que evidencia la capacidad técnica de los peruanos, que, en los astilleros del SIMA (Servicios Industriales de la Marina), llevaron a cabo este proyecto aplicando los más altos estándares internacionales.

Por primera vez en más de un siglo, el Perú cuenta no solo con un navío emblemático, sino también, con un instrumento fundamental para que los futuros oficiales de la Marina de Guerra aprendan las artes de la navegación en la vasta extensión oceánica.



DE ESTRENO. Presidente Humala devela placa de BAP Unión.



FORMACIÓN. Cadetes ingresan al BAP Unión tras ceremonia de apertura.

Considerado como parte del territorio patrio, en el mar y en el extranjero, el Buque Escuela a Vela BAP Unión se constituye también en una embajada itinerante, en representación del Estado peruano, como imagen del poder nacional y marítimo en los ámbitos diplomático, cultural, comercial y militar, cuya misión es contribuir con nuestra política exterior. Surcando los océanos, irá llevan-

do productos de bandera con la Marca Perú, además de nuestra gastronomía, que podrá ser presentada en los puertos de los países adonde arrije. Además, no solo serán recibidas a bordo las diferentes autoridades de los países a los que arrije, sino también, desarrollará actividades en puerto de la mano de las diferentes instituciones de interés cultural y académico.



IMPONENTE. Toma aérea del BAP Unión

CARACTERÍSTICAS

Velocidad a vela	5,5 Nudos
Velocidad a motor	12 Nudos
Superficie vélica total	4 324 m ²
Manga máxima	13,5 metros



MASCARÓN DE PROA

HACE QUINIENTOS AÑOS, TÚPAC YUPANQUI LLEGÓ A LA POLINESIA, HOY RESGUARDA AL UNIÓN

Nuestro buque escuela a vela lleva como mascarón de proa más de una tonelada de cobre moldeada a imagen y semejanza de Túpac Yupanqui, el Inca Navegante, cuya imponente figura —encargada a la escultora Pilar Martínez— mide más de 4 metros del sol a sus pies.

LANZADORES MÚLTIPLES

MAYOR CAPACIDAD DISUASIVA PARA EL EJÉRCITO PERUANO

Bajo la modalidad de contratación de Gobierno a Gobierno con la República China, nuestro país adquirió camiones con lanzadores de misiles múltiples, que, al ser disparados desde su plataforma, pueden dar en el objetivo desde una distancia considerable y neutralizar así el blanco escogido.

Los lanzadores múltiples están diseñados para lanzar dos tipos de cohetes de alto poder explosivo y exacta precisión, que pueden ser

utilizados principalmente para destruir los puestos de mando enemigo, lanzamisiles, aeropuertos, puertos y otras infraestructuras.

DADA SU GRAN CAPACIDAD PARA ALCANZAR LOS BLANCOS SEÑALADOS, LOS NUEVOS LANZADORES MÚLTIPLES PERMITEN INCREMENTAR LA CAPACIDAD OPERATIVA Y DISUASIVA DE LAS FUERZAS ARMADAS PARA AFRONTAR LOS NUEVOS RETOS EN MATERIA DE SEGURIDAD NACIONAL



ACCIÓN. Lanzadores múltiples denotan su poderío en ejercicios militares Cáceres 2015.



ESTABILIDAD. Su estructura compacta asegura un óptimo desempeño en cualquier situación, clima o terreno.



CARACTERÍSTICAS	
Longitud	9,84 metros
Altura	3,2 metros
Ancho	2,5 metros
Peso de combate	20 toneladas



PERÚ, PAÍS AEROESPACIAL

Con el próximo lanzamiento del satélite Astrosat-300 de última generación, el Perú será catalogado como un país aeroespacial. Su construcción es el resultado de un contrato internacional bajo la modalidad de Gobierno a Gobierno suscrito con la República Francesa, que ha encargado a la empresa Airbus Defence and Space su implementación.

Múltiples serán los beneficios que el Perú obtenga con su adquisición, pues son varias las instituciones del Estado, gobiernos regionales y locales, los que requieren imágenes satelitales en tiempo real para la pronta toma de decisiones. En la actualidad conseguirlas puede tardar semanas e incluso meses.

Cabe indicar que con esta adquisición se contará con un sistema para la recepción, archivo, procesamiento y distribución de imágenes.

La tecnología empleada en la fabricación del satélite Astrosat-300 tiene

como característica más destacada el componente del que está hecho, en base a Carburo de Silicio, material que ofrece mayor resistencia a las vibraciones y a las altas temperaturas; además, posee menor peso (400 kg.) que representa la tercera parte, si se compara con otros satélites de observación similares. Tiene una resolución óptima ya que al tratarse de un satélite submétrico de 70 cm de resolución, puede discriminar e identificar objetos en la superficie terrestre hasta de ese tamaño, convirtiéndolo en el más potente de Latinoamérica. Las imágenes que tome pueden ser pancromáticas (blanco y negro) y también multiespectrales (color) para las diferentes aplicaciones multisectoriales. El satélite puede tomar hasta 300 imágenes diarias y tener una vida útil mínima de 10 años.

Puesto en funcionamiento, el satélite en mención podrá determinar, por ejemplo, cuál es el estado de las lagunas de la sierra en época de lluvias, lo que hará posible movilizar

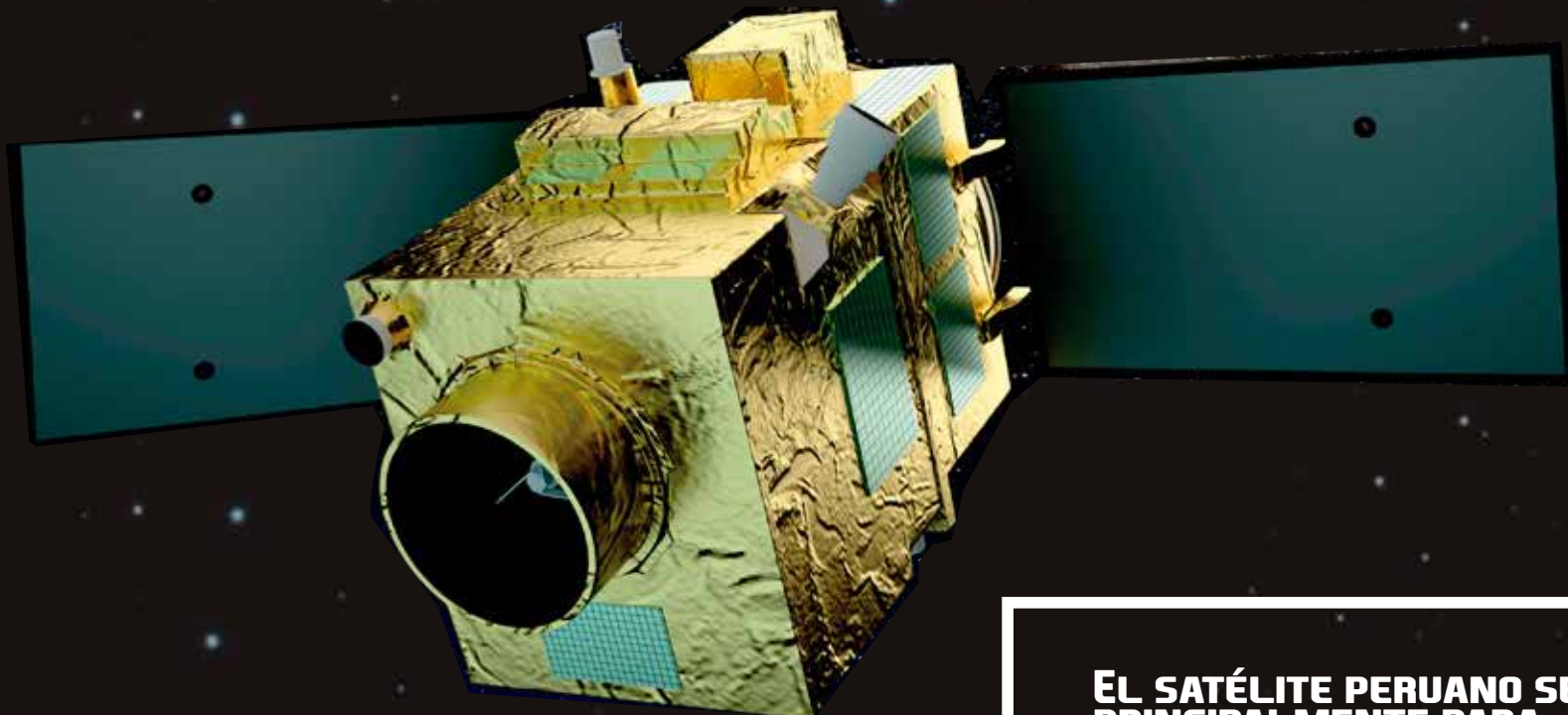
recursos y advertir a la población vulnerable antes que se rompan sus paredes y se produzcan huaicos. Asimismo, se podrá obtener rápidamente imágenes luego de que ocurra un desastre natural o un terremoto, lo que permitirá la pronta y acertada toma de decisiones.

El satélite cuenta también con cámaras digitales para captar imágenes de la tierra, así como obtener información sobre el clima y acerca de detalles sobre los tipos de suelos, y también tiene acceso a una constelación de seis satélites franceses que registran imágenes con diferentes tipos de resolución, ello como parte del *offset*, compensaciones industriales que generan una serie de beneficios adicionales como consecuencia de la adquisición.

SE TIENE PREVISTO QUE EL ASTROSAT-300 SEA LANZADO DESDE EL PUERTO ESPACIAL DE KOUROU, EN LA GUAYANA FRANCESA, UTILIZANDO EL LANZADOR ESPACIAL VEGA



CONSTRUCCIÓN. Instalaciones de Airbus Defense and Space (En Francia), donde se construye el satélite peruano.



EL SATÉLITE PERUANO SERVIRÁ PRINCIPALMENTE PARA:

- DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL
- LUCHA CONTRA EL NARCOTRÁFICO
- BATALLA CONTRA LA MINERÍA Y TALA ILEGAL
- DESASTRES NATURALES
- LABORES EN LA AGRICULTURA Y PESCA
- CATASTRO
- MEDIO AMBIENTE
- DEFORESTACIÓN
- PREVENCIÓN
- RESPUESTA ANTE DESASTRES NATURALES



CONOCIMIENTO. Tecnología de alta gama empleada en la construcción del satélite.



EL CNOIS, UNA MIRADA SOBRE TODO EL PERÚ



RECEPCIÓN. Antena receptora de imágenes satelitales.

El Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales (CNOIS) es el proyecto desarrollado por la Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (Conida) para dotar al Estado peruano de la capacidad de utilizar tecnología espacial a fin de contribuir con el desarrollo nacional a través de información satelital.

El CNOIS, ubicado en la base de la Fuerza Aérea del Perú en Punta Lobos, en el distrito de Pucusana, 50 km al sur de Lima, está levantado sobre un área de 3.600 metros cuadrados y construido sobre una extensión de 15 hectáreas, además de estar dotado con una moderna infraestructura, la que consta de siete módulos estratégicamente distribuidos, proveídos cada uno con racks de comunicación para analizar las informaciones y enviarlas a las diferentes salas para su evaluación. Su

importancia para el desarrollo nacional es innegable, ya que dotará al país de los beneficios del uso de tecnología satelital, lo que permitirá en el corto plazo brindar mejoras, adelantos y nuevos servicios a la nación peruana.

La estación terrena, además de operar el comando y control del satélite peruano, obtendrá imágenes de otros satélites complementarios (una constelación de seis satélites franceses), en virtud del empleo de los mejores estándares de calidad y el uso de tecnología de última generación.

Área	3200 m ²
Extensión	15 hectáreas
Ubicación	50 km al sur de Lima

A fines del año 2015, el Conida recibió la infraestructura por parte de Airbus Defence and Space, proveedor del satélite Perú Sat-1, y de la empresa constructora a cargo del desarrollo del proyecto. La ceremonia contó con la presencia del presidente Ollanta Humala; el presidente del Consejo de Ministros, Pedro Cateriano; el ministro de Defensa, Jakke Valakivi; y el embajador de Francia en nuestro país, Fabrice Mauries.

De esta manera, el CNOIS brinda a nuestro país independencia tecnológica satelital para planificar, ordenar, apoyar, controlar y desarrollar aplicaciones en diversos sectores como Agricultura, Salud, Energía y Minas, Vivienda, Transportes, Ambiente, Salud y Educación, así como en pesquería, prevención y mitigación de desastres, ordenamiento territorial y seguridad nacional, entre otros.



PROTECCIÓN. Domo de seguridad que resguarda la antena receptora.



INFRAESTRUCTURA. Entrada principal del Centro Nacional de Operaciones de imágenes Satelitales (CNOIS).

BAP TACNA

SUMINISTRO LOGÍSTICO CIVIL Y MILITAR

GRAN UNIDAD NAVAL. BRINDA AYUDA HUMANITARIA Y ATENCIÓN A POBLACIONES AFECTADAS EN CASO DE DESASTRES NATURALES

MISIONES PRINCIPALES:

APOYO ANTE DESASTRES NATURALES

TRANSPORTE DE VÍVERES, MATERIAL Y COMBUSTIBLE

REAPROVISIONAMIENTO LOGÍSTICO EN EL MAR

EVACUACIÓN DE HERIDOS

SOORTE A ZONAS COSTERAS

OPERACIONES DE INTERDICCIÓN MARÍTIMA

En diciembre de 2014, la Marina de Guerra del Perú incrementó su capacidad de reaprovisionamiento logístico y de sostenibilidad de operaciones en alta mar con la incorporación del Buque de Apoyo Logístico, Buque Armada Peruana (BAP) Tacna, resultado de una adquisición bajo la modalidad de Gobierno a Gobierno con el Reino de los Países Bajos.

El BAP Tacna, la mayor unidad naval de soporte logístico para operaciones militares, abastecimiento de combustible y agua, y atención a poblaciones, cuenta con gran versatilidad y múltiples capacidades, que le permiten actuar de manera eficaz en apoyo ante situaciones de emer-

gencia, cumpliendo funciones de ayuda humanitaria en el litoral peruano en caso ocurriera un desastre natural. También brinda soporte logístico a las unidades en alta mar al proveerlas de víveres y combustible, dándoles mayor flexibilidad y autonomía.

Este buque, además de su equipamiento electrónico, tiene radares de vigilancia y superficie, así como, lanzadores como contramedidas de ataque. Tiene 17.040 toneladas de desplazamiento ligero, alcanza una velocidad máxima de 21 nudos, posee autonomía mayor a 30 días, paños de repuestos, ascensores para carga pesada, lavandería, cocina, comedores y habitabilidad

para una tripulación mixta de 120 personas. Del mismo modo, cuenta con una amplia cubierta de vuelo y un hangar capaz de acomodar tres helicópteros como los que la Aviación Naval opera en la actualidad.

Es importante también mencionar, que este buque de apoyo logístico, está capacitado para realizar acciones de interdicción en la lucha contra el contrabando y el narcotráfico, como también para reaprovisionar a las naves de superficie de la Marina de Guerra, que no tendrán necesidad de tocar puertos. Además, está equipado para realizar operaciones de soporte y auxilio a zonas costeras y evacuación médica.



CARACTERÍSTICAS

Desplazamiento ligero	17 040 toneladas
Velocidad máxima	21 Nudos
Velocidad crucero	12 Nudos

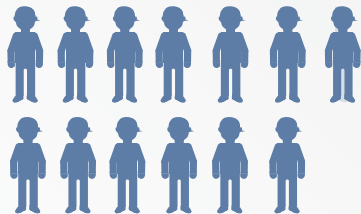
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ ESTRENA HELICÓPTEROS AB-4 12SP



En octubre de 2015, se incorporaron tres helicópteros AB-412SP al BAP Tacna, adquiridos por la Marina de Guerra del Perú mediante el mecanismo de Gobierno a Gobierno con el Reino de los Países Bajos.

Debido a su mayor autonomía aérea, potencial sistema de luces para rescate diurno y nocturno y equipamiento apropiado para evacuaciones médicas, son utilizados para el apoyo en acciones de ayuda humanitaria y mitigación de desastres naturales y emergencias.

CAPACIDAD: 13 PASAJEROS



VERSATILIDAD. Helicópteros AB-412 demuestran sus cualidades en operaciones navales.

LOS MI-171 SHP, MÁS TECNOLOGÍA, POTENCIA Y PODER PARA LAS FUERZAS ARMADAS

LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO ADQUIRIÓ 24 HELICÓPTEROS MULTIPROPÓSITO MI-171 SHP, AERONAVES QUE PERMITEN RECUPERAR LAS CAPACIDADES DE VIGILANCIA PARA LA LUCHA CONTRA EL NARCOTRÁFICO Y LA SUBVERSIÓN EN EL VALLE DE LOS RÍOS APURÍMAC, ENE Y MANTARO (VRAEM).

Los helicópteros multipropósito MI-171 SHP fueron adquiridos en el marco de un contrato Gobierno a Gobierno con Rusia y equipados para el Perú con dispositivos de pilotaje y navegación especiales, apropiados para efectuar con seguridad, vuelos a cualquier hora del día y bajo diferentes condiciones climáticas.

Se trata, pues, de una adquisición que ha permitido recuperar

la capacidad operativa de la aviación del Ejército y dar abastecimiento y soporte logístico a las bases alejadas y puestos de vigilancia en la frontera.

Los helicópteros multiusos tienen una longitud de 18,4 metros, su velocidad de crucero es de 215 km/h, un alcance de 580 kilómetros y techo de servicio de 4.800 metros a plena carga.

Además, están equipados con nuevos sistemas que aumentan la efectividad de su aplicación en combate, aun bajo severas condiciones meteorológicas.

Cuentan con una capacidad para el traslado de hasta 12 heridos de manera simultánea, pueden albergar 12 camillas, cumplir funciones de ambulancias aéreas y llevar a cabo labores de rescate en alta montaña.



Manufactura	Rusia
Longitud	18,4 metros
Velocidad de crucero	225 km/h
Carga	4,000 kg

CON VALOR AGREGADO



INSPECCIÓN. Ministro Jakke Valakivi visita instalaciones del Cermae.

La compra de estos helicópteros ha traído consigo un importante *offset*, como es el futuro equipamiento de un Centro Regional de Mantenimiento y Reparación de Helicópteros (Cermae) en La Joya, Arequipa, que pondrá al Perú a la vanguardia de la industria aeronáutica.

Los *offset* son compensaciones industriales, es decir, mecanismos que compensan al país que realiza una compra de gran volumen en el exterior, que otorgan diversos beneficios adicionales a la adquisición.

NUEVAS Y MODERNAS PATRULLERAS



BÚSQUEDA, RESCATE Y ASISTENCIA MÉDICA EN LAS 200 MILLAS DEL LITORAL PERUANO

Con el fin de fortalecer las misiones de vigilancia, patrullaje e interdicción en el mar peruano, el Servicio Industrial de la Marina (SIMA) está construyendo en su astillero de Chimbote cuatro patrulleras marítimas guardacostas, las que reemplazan a igual número de embarcaciones que han cumplido más de 20 años en la Marina de Guerra del Perú.

La construcción de estas naves ha sido posible gracias a un contrato de cooperación con los Astilleros STX, de la República de Corea.

Las dos primeras patrulleras BAP Río Pativilca y BAP Río

Cañete están listas y aptas para resguardar el mar peruano. Con una longitud de 55 metros cada una y capacidad de transporte de 39 tripulantes, podrán navegar hasta una distancia de 200 millas desde la costa. Las otras dos, el BAP Río Piura y el BAP Río Quilca, serán entregadas en febrero de 2017.

Estas patrulleras cumplirán importantes funciones entre las 15 y 200 millas en operaciones contra el tráfico de drogas, el contrabando, la piratería, el tráfico de armas y el control de las labores de pesca, entre otras. Cabe indicar, que hasta el momento se contaba con patrulleras cuyo alcance máximo era de 50 millas, por lo que los trabajos en alta mar eran ejecutados por unidades del tipo fragata misilera.



PUESTO DE MANDO. Ministro Jakke Valakivi observa cabina de control de nuevas patrulleras.

CARACTERÍSTICAS

Eslora	53 metros (+/- 5%)
Desplazamiento máximo	500 GT.
Tripulación	5 oficiales + 20 tripulantes.
Grupo de abordaje	1 oficial + 5 tripulantes.
Velocidad máxima	23 nudos.
Velocidad sostenida	19 nudos.
Velocidad económica	15 nudos.
Autonomía	3,000 MN a velocidad económica.
Tipo de combustible del	Diésel-2
Sistema de propulsión	

POTENCIA, VELOCIDAD Y VERSATILIDAD EN TIERRA Y AGUA



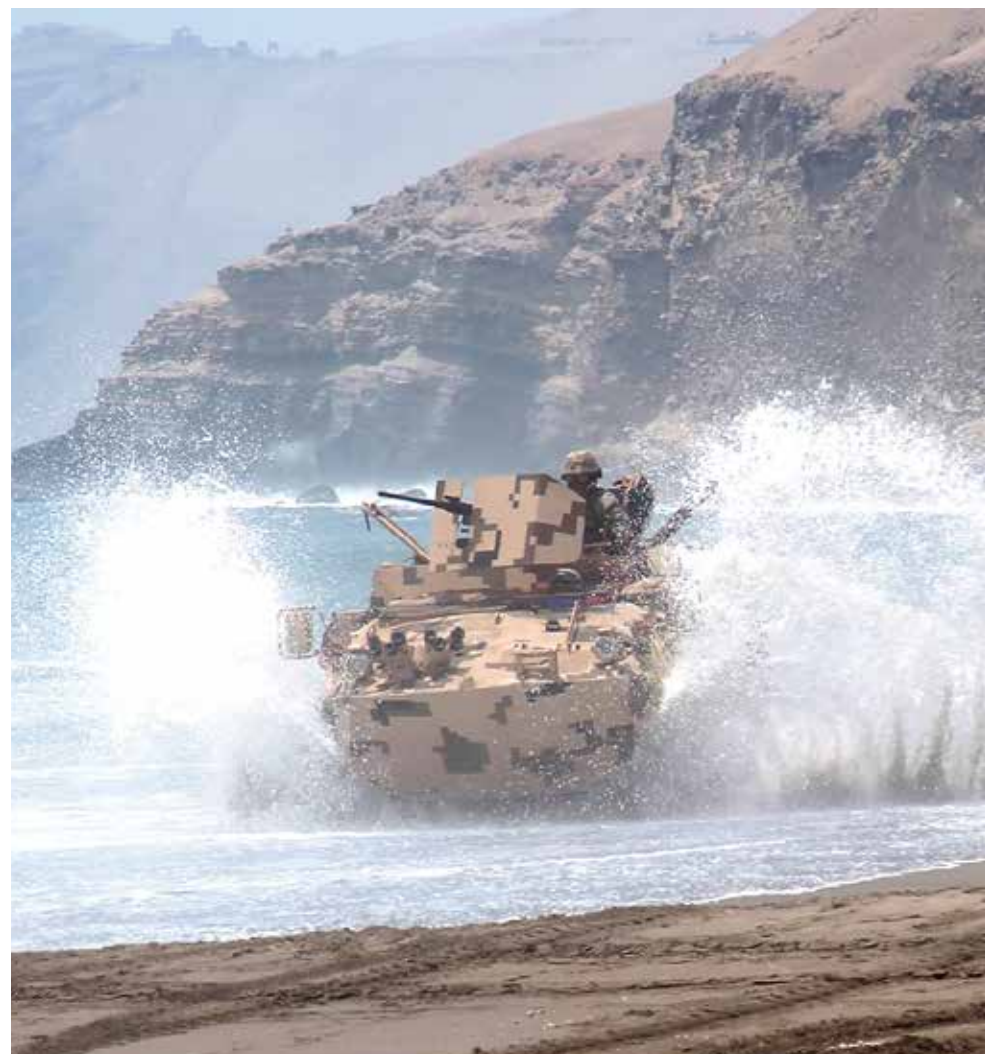
LA ADQUISICIÓN DE LOS VEHÍCULOS BLINDADOS LAV SE EFECTUÓ GRA- CIAS A UNA ALIANZA ESTRATÉGICA PARA LA DEFENSA ENTRE PERÚ Y CANADÁ

Como parte del mejoramiento de las capacidades de la fuerza de infantería, la Marina de Guerra del Perú adquirió 32 vehículos blindados anfibios LAV (Light Armored Vehicle) a la empresa General Dynamics Land Systems, como resultado de la contratación bajo la modalidad de Gobierno a Gobierno suscrita con Canadá a través de la Corporación Comercial Canadiense.

Los LAV son vehículos blindados ligeros de tracción integral 8x8 (transmisión 4x4 a tiempo completo en las ruedas traseras y seleccionable para eco-

nomizar combustible) destinados al transporte de personal de Infantería de Marina, asistencia en zonas de desastre y evacuación médica de heridos (permiten el transporte de cuatro evacuados junto al personal médico). Por otro lado, la variante adquirida por Perú dispone de capacidad para desembarco desde buques de asalto anfibio en zonas de difícil acceso.

Con 6,65 metros de longitud, 2,81 metros de ancho y 3,05 metros de alto, el LAV, además de alcanzar una velocidad en tierra de 100 km/h y en agua de 10 km/h, posee una autonomía de 660 kilómetros, suspensión independiente en cada una de las ruedas e inclusive, puede desplazarse en el agua mediante dos hélices y cuatro timones.



ANFIBIOS. Blindados ligeros con capacidad de asalto en zonas de difícil acceso.

TECNOLOGÍA HOVERCRAFT PARA CONTROLAR EL VRAEM

EL PERÚ ADQUIRIÓ CINCO EMBARCACIONES HOVERCRAFT, UN ESFUERZO DEL GOBIERNO QUE CONTRIBUIRÁ EN LA LUCHA CONTRA EL TERRORISMO Y NARCOTRÁFICO.

La Marina de Guerra del Perú adquirió cinco unidades anfibia Hovercraft bajo la modalidad de compra al extranjero al Reino Unido, las que vienen operando en el combate contra el narcotráfico y la subversión en el país.

Estas unidades Hovercraft, que navegan a 35 nudos de velocidad y pueden transportar a 20 combatientes, están recubiertas por una coraza de aluminio y colchones especiales

de aire, lo que les otorga capacidad para deslizarse y elevarse sobre la superficie marítima o terrestre, superando todo tipo de obstáculos, una condición que facilita su operatividad en el Vraem, donde realizan labores de control y patrullaje para neutralizar al narcoterrorismo, trabajo facilitado por su capacidad de visión nocturna.

De esta manera, el Componente Naval del Comando Especial del Vraem presta servicios públicos de seguridad a través de operaciones de interdicción fluvial, ejerciendo un control efectivo con las operaciones fluviales de corto y largo alcance, sorpresivas, diurnas y nocturnas.

DATO

A TRAVÉS DEL DECRETO SUPREMO N. 074-2012 PCM, EL ESTADO DECLARÓ DE PRIORIDAD NACIONAL EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL, Y LA PACIFICACIÓN DEL VRAEM MEDIANTE LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN MULTISECTORIAL. DE ESTA MANERA, EL ESTADO PERUANO SE PROPONE ATENDER EL ALTO NIVEL DE DESNUTRICIÓN, EL ELEVADO PORCENTAJE DE TIERRA SIN CULTIVAR Y LA BAJA RENTABILIDAD DE LOS CULTIVOS ALTERNATIVOS, PARA PROMOVER EL DESARROLLO DE LA ZONA Y A SU VEZ LOGRAR LA PACIFICACIÓN Y EL ORDEN INTERNO.



VELOCIDAD. Capacidad de respuesta inmediata en los ríos del Vraem.

NUEVO BUQUE OCEANOGRÁFICO DEL PERÚ

VIGILARÁ LOS INTERESES NACIONALES

DATO

UNO DE LOS BENEFICIOS ESPERADOS CON ESTA EMBARCACIÓN ES EL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE VIGILANCIA DE LAS CONDICIONES OCEANOGRÁFICAS PARA PREDECIR Y MITIGAR LAS CONSECUENCIAS DE LOS DESASTRES NATURALES OCASIONADOS POR EL FENÓMENO EL NIÑO.

En Vigo, España, específicamente en los Astilleros de Construcciones Navales Freire, se viene construyendo desde el mes de enero de 2015 el buque oceanográfico con capacidad polar, Buque Armada Peruana (BAP) Carrasco, que permitirá a la Marina de Guerra del Perú tener una adecuada herramienta para realizar levantamientos de información, relacionados a oceanografía, hidrografía, geología marina, prospección biológica y geofísica en el dominio marítimo que delimita nuestra Constitución Política, así como en el territorio Antártico, en beneficio de nuestros intereses nacionales.

EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL CASCO Y LAS HÉLICES ESTÁ ASOCIADO A LAS CAPACIDADES POLARES DEL BUQUE

Este buque oceanográfico es producto de un proceso de compra al extranjero a través de un comité de expertos dispuesto por el Ministerio de Defensa, en el que participaron los principales astilleros del mundo, siendo el Astillero Freire el que recibió la buena pro.

El buque estará preparado para realizar trabajos de investigación en mares y océanos, llevando a cabo batimetrías del relieve del fondo marino, mediciones vitales para obtener la topografía del terreno y recopilando información sobre temperatura, oxígeno o salinidad, que permiten actualizar los parámetros para realizar predicciones meteorológicas.

Además, será utilizado para recoger especies diversas para el estudio de la pesca y la acuicultura, así como para tomar muestras del fondo y del subsuelo marino, necesarias para realizar estudios

geológicos.

La adquisición de esta nave permitirá al Perú, como miembro del Tratado Antártico, continuar apoyando los esfuerzos internacionales de investigación y protección del Continente Blanco.

El buque prestará servicio tanto en aguas peruanas como en la Antártida, donde el Perú tiene una base, para lo cual el buque contará con la certificación de la clase polar PC7, establecida para embarcaciones de casco de acero que, no siendo rompehielos, pueden navegar en aguas con abundante presencia de hielos.



PRESENCIA. Estación científica Machu Picchu en el corazón de la Antártida.



INVESTIGACIÓN. Misión científica del BAP Humboldt en la Antártida.

NUEVAS CAÑONERAS FLUVIALES, PODEROSAS ALIADAS PARA LA DEFENSA DE LA SOBERANÍA NACIONAL

Construidas en las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina (SIMA-Iquitos), las cañoneras BAP Clavero y BAP Castilla, están diseñadas para navegar los ríos peruanos, incluso en tiempos de estiaje gracias a su reducido calado.

Tienen como misión, además de la defensa de la soberanía nacional, realizar operaciones militares de lucha contra el narcoterrorismo, la minería y tala ilegal, entre otras funciones. Estas cañoneras son movidas por un sistema de propulsión a

tres motores que les permiten alcanzar velocidades de 14 nudos y transportar una tripulación de aproximadamente 50 marinos, incluyendo un destacamento de 20 infantes de marina.

Su armamento está distribuido en la cubierta plataforma sobre cinco emplazamientos equipados con torretas, controladas desde el interior de la cañonera fluvial, armadas con ametralladoras y lanzagranadas.

De esta manera, el BAP Clavero y el

BAP Castilla vigilan desde finales de 2012 nuestras fronteras, garantizan nuestra integridad territorial y permanecen listas para entrar en operaciones, contribuyendo activamente a reforzar las acciones de interdicción y control fluvial contra las actividades ilícitas llevadas a cabo en la Amazonía. Prestan, además, su apoyo en caso de desastres naturales, emprendiendo actividades de acción social y desarrollando acciones cívicas en favor de los poblados ribereños más apartados del departamento de Loreto.



APOYO. Nuevas cañoneras respaldan acciones realizadas en los ríos de la Amazonía.

PRINCIPALES ATRIBUTOS DE LAS CAÑONERAS

Mayor cobertura del área de responsabilidad asignada a la Marina de Guerra del Perú

Mayor capacidad de defensa de la soberanía territorial.

Mayor capacidad de realizar operaciones militares de lucha contra el narcoterrorismo

Poder contribuir a la protección de las reservas naturales.

Participar en eventuales operaciones de paz en el área de la Amazonía.



BUQUE MULTIPROPÓSITO, SOPORTE LOGÍSTICO DE LAS FUERZAS ARMADAS

LAS UNIDADES NAVALES MULTIPROPÓSITO PERMITIRÁN GARANTIZAR LA DEFENSA DE LOS INTERESES NACIONALES Y MEJORAR LA SEGURIDAD Y BIENESTAR DE LA POBLACIÓN

El buque multipropósito tiene por principal misión mejorar las capacidades de movilidad de la fuerza naval del Pacífico para el desempeño de misiones de apoyo a la población civil, cuya importancia quedó de relieve tras el terremoto de Pisco en 2007, cuando las unidades navales movilizadas transportaron 200 veces más medios y víveres a la zona afectada que el resto de transportes terrestres y aéreos.

A la fecha, se viene construyendo en las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina (SIMA-Callao), teniendo prevista su botadura para el segundo semestre de 2016.

Estas unidades son construidas con planos de diseño y certificaciones internacionales suministrados por el astillero coreano Dae Sun Shipbuilding & Engineering por medio de un convenio entre la Marina de Guerra del Perú y el SIMA Perú.

Los nuevos buques multipropósito mejorarán así las capacidades de movilidad de la fuerza naval para el desem-

peño de sus misiones de apoyo a la población civil.

El propósito es contar con una adecuada capacidad para realizar operaciones militares y proveer soporte logístico a las Fuerzas Armadas.

El buque multipropósito ayudará a mejorar las capacidades para ejercer el control eficaz del dominio marítimo, fortalecer las relaciones bilaterales y multilaterales e incrementar las operaciones de paz, así como propiciar la participación del sector Defensa en el desarrollo sostenible del país.

C-27J SPARTAN

NUEVO PODER SOBRE LOS CIELOS

LAS POTENTES AERONAVES INCREMENTAN LA CAPACIDAD DE TRASLADO DE CARGA PARA LA REALIZACIÓN DE TAREAS LOGÍSTICAS Y EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE EMERGENCIA

Como parte del programa de modernización de la flota de transporte de la Fuerza Aérea del Perú, fueron adquiridas cuatro potentes aeronaves turboprop de transporte militar de ala fija C-27J Spartan a la empresa Alenia Aermacchi, de Italia.

Considerado un avión multitiro, el C-27J Spartan es apropiado para realizar transporte táctico y atender las consecuencias de los desastres naturales, ya que puede embarcar hasta 11,5 toneladas de carga y transportar a 60 personas de tropa.

En cuanto a su configuración aeromédica, puede llevar 36 camillas, 6 médicos y 46 paracaidistas, e incluso puede hacer lanzamiento mixto de personal y carga.

El Spartan es una aeronave muy robusta, de alta dureza e integridad estructural que le permite operaciones de vuelo a 3g (tres gravedades), cuenta con un sistema de piloto automático de última generación, dos computadoras de gestión de misiones de vuelo y la cabina de tripulantes posee pantallas multifunción con

aviónica de alta tecnología que contribuyen al eficiente desempeño del piloto.

Sus potentes motores convierten a este avión en un transporte de suma importancia para la Fuerza Aérea del Perú por la constante necesidad de remontar la Cordillera de los Andes. El Spartan se ajusta así a nuestra compleja geografía y opera de manera segura, eficiente y a bajo costo, además de alcanzar grandes alturas en medio de climas extremos.

Esta aeronave es un poderoso aliado en la realización de diferentes misiones de acción cívica y de apoyo frente a contingencias diversas, así como en operaciones contra el tráfico ilícito de drogas, la minería ilegal y operativos contrasubversivos en el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (Vraem).

EL C-27J SPARTAN ES UN AVIÓN DE TRANSPORTE TÁCTICO QUE PUEDE EMBARCAR HASTA 11,5 TONELADAS DE CARGA

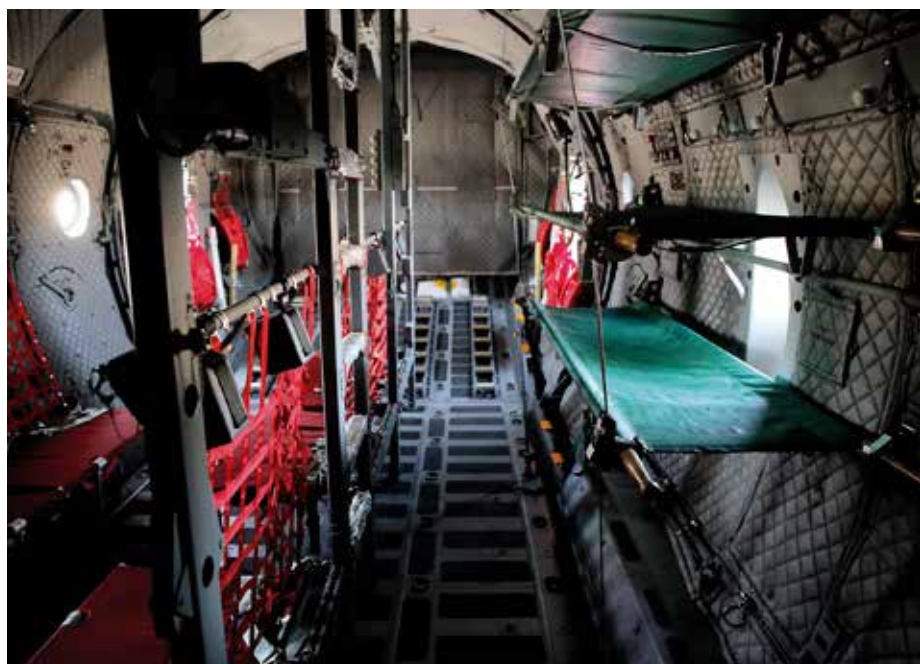
Además de dotar a la Fuerza Aérea del Perú con naves de última generación, esta adquisición otorga un importante paquete de beneficios adicionales, como las compensaciones industriales (*Offset*), que proporcionan a la FAP equipamiento y transferencia tecnológica, un laboratorio de diagnóstico de aviónica, un centro de diseño aeronáutico, entrenamiento para misiones especiales y simulación de mantenimiento.



INNOVACIÓN. Instrumentos de vuelo de última generación.



CAPACIDAD. Nuevos C-27J Spartan con capacidad de respuesta ante exigentes misiones.



FUNCIONALIDAD. La aeronave es capaz de configurarse como transporte aeromédico, tropa o de carga.



MODERNIDAD. Llegada al Perú de la segunda aeronave C-27J Spartan procedente de Italia.



COMPENSACIONES INDUSTRIALES OFFSET



OFFSET: BENEFICIOS EN TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA Y CONOCIMIENTOS

Los *offset* o compensaciones industriales y sociales, son acuerdos comerciales entre el Estado comprador en materia de defensa nacional y la empresa proveedora extranjera que compensan al país que realiza la adquisición de gran volumen en el exterior, lo que genera beneficios tales como: transferencia tecnológica, copro-

ducción y capacitación especializada.

El Perú, como consecuencia de las contrataciones efectuadas en el extranjero en materia de defensa, suscribió durante el presente gobierno convenios *offset* con las empresas proveedoras del exterior, por los cuales se orienta 7,45% a la

coproducción y fabricación de partes, 26,75% a la transferencia de tecnología, 26,46% a infraestructura, 30,07% a entrenamiento y capacitación, 8,09% a licencias y 1,19% a negocios indirectos.

A continuación se detallan, a modo de ejemplos, algunos programas *offset*.

Adquisición y coproducción de 20 aviones de instrucción básica KT-1P (Korea Aerospace Industries, Corea del Sur).

EL OFFSET INCLUYE:

- **EQUIPAMIENTO Y CAPACITACIÓN PARA COPRODUCCIÓN DE AERONAVES DE INSTRUCCIÓN BÁSICA KT-1P.**
- **TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA PARA CAPACITACIÓN Y COPRODUCCIÓN DE SIMULADOR KT-1P UBICADO EN PISCO.**
- **HABILITACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE CUATRO HANGARES EN EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO (SEMAN) DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ (FAP).**
- **CAPACITACIÓN Y TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA PARA EL DISEÑO DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS (UAV).**



INTERDICCIÓN. Aviones KT-1P con capacidad disuasiva en zonas del Vraem.



Contratación de un sistema satelital para la implementación y desarrollo del Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales del Perú (CNOIS) (Airbus Defence And Space, Francia).



CONVENIO. Ministro Jakke Valakivi y Embajador de Francia en Perú, Fabrice Mauries, suscriben acuerdo de cooperación bilateral.

EL OFFSET INCLUYE:

- ACCESO GRATUITO A LAS IMÁGENES DE LAS CONSTELACIONES ÓPTICAS SPOT 6/7 Y PLEIADES 1A/ 1B Y DE LA SEÑAL DE RADAR TERRASAR Y TANDEM-X.
- ENTREGA, INSTALACIÓN, CAPACITACIÓN DE LOS OPERADORES Y MANTENIMIENTO DE UN TERMINAL MULTISATELITAL Y DE RECEPCIÓN Y PROCESAMIENTO DE IMÁGENES SATELITALES.
- TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA Y CAPACITACIÓN EN APLICACIONES DE LAS IMÁGENES SATELITALES ÓPTICAS DE ALTA Y MUY ALTA RESOLUCIÓN (DEFENSA, AGRICULTURA, CARTOGRAFÍA Y MEDIO AMBIENTE).
- TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA Y CAPACITACIÓN DE APLICACIONES DE LAS IMÁGENES SATELITALES DE RADAR.
- ENTREGA, INSTALACIÓN, CAPACITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN SIMULADOR SATELITAL.
- EQUIPAMIENTO CON EQUIPOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA EN EL CNOIS UBICADO EN LA BASE AÉREA DE PUNTA LOBOS, PUCUSANA.

Adquisición de dos aviones C-27J Spartan (Alenia Aermacchi, Italia).



COOPERACIÓN. Ministra de Defensa italiana Roberta Pinotti y su homólogo peruano Jakke Valakivi, en reunión de trabajo.

EL OFFSET INCLUYE:

- SUMINISTRO DE UN SISTEMA DE CAPACITACIÓN PARA MANTENIMIENTO (CENTRO DE SIMULACIÓN DE MANTENIMIENTO INTERACTIVO Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL).
- PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO TÁCTICO AVANZADO EN C-27J PARA LA FAP.
- IMPLEMENTACIÓN DE UN CENTRO DE EXCELENCIA PARA DISEÑO AERONÁUTICO Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL.
- IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO Y UN CENTRO DE DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO PARA EL SERVICIO DE ELECTRÓNICA (SELEC).



ENTRENAMIENTO. Actualización constante al personal encargado de los Hovercraft.

Asistencia superior técnica para la Escuela de Formación Hovercraft establecida por las Escuelas de Operaciones Ribereñas-Iquitos y asistencia técnica y práctica para el Centro de Mantenimiento de Hovercraft-Inglaterra.

■ **EL OFFSET INCLUYE:**

CREACIÓN DE LA PRIMERA ESCUELA DE PILOTAJE A NIVEL MUNDIAL DE HOVERCRAFT EN IQUITOS.

■ **ENTRENAMIENTO DE PERSONAL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ EN EL CENTRO DE EXCELENCIA PARA LA CAPACITACIÓN DE PILOTAJE DE HOVERCRAFT.**

■ **TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA PARA MANTENER Y AUMENTAR EL NÚMERO DE PILOTOS E INGENIEROS ESPECIALIZADOS CAPACES DE MAXIMIZAR LA EFICACIA EN COMBATE Y OBTENER AHORROS EN EL COSTO DE CAPACITACIÓN.**

Adquisición de 24 helicópteros MI-171 SHP con sus respectivos componentes (Rosoboronexport, Rusia).



POTENCIA. Nuevos Helicópteros MI-171 SHP, adecuados para nuestra accidentada geografía.

EL OFFSET INCLUYE:

■ **IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO Y REPARACIÓN MAYOR DE HELICÓPTEROS MI- 171 SHP (CERMAE) EN LA JOYA, AREQUIPA, NIVELES 4 Y 5 ESCALÓN (REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS Y COMPONENTES DE HELICÓPTEROS).**

■ **CAPACITACIÓN DEL PERSONAL PARA TRABAJO EN EL CERMAE.**

■ **SUMINISTRO, RENOVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA EL CERMAE.**

■ **ENSAMBLAJE CONJUNTO DE LOS HELICÓPTEROS MI- 171 SHP EN PERÚ BAJO SUPERVISIÓN AUTORIZADA DE ESPECIALISTAS RUSOS Y LA PARTICIPACIÓN DE ESPECIALISTAS PERUANOS.**

■ **SUMINISTRO DE UN SIMULADOR DE VUELO DE HELICÓPTEROS MI- 171 SHP.**

■ **SUMINISTRO DE SOPORTE LOGÍSTICO Y LA CAPACITACIÓN PARA LA CREACIÓN Y CORRECCIÓN DE MODELOS VISUALIZADOS DE BASES DE PAISAJES DE SIMULADOR DE MI- 171 SHP.**

■ **ENTREGA, INSTALACIÓN, CAPACITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN SIMULADOR SATELITAL.**





APOYO AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL



PIAS

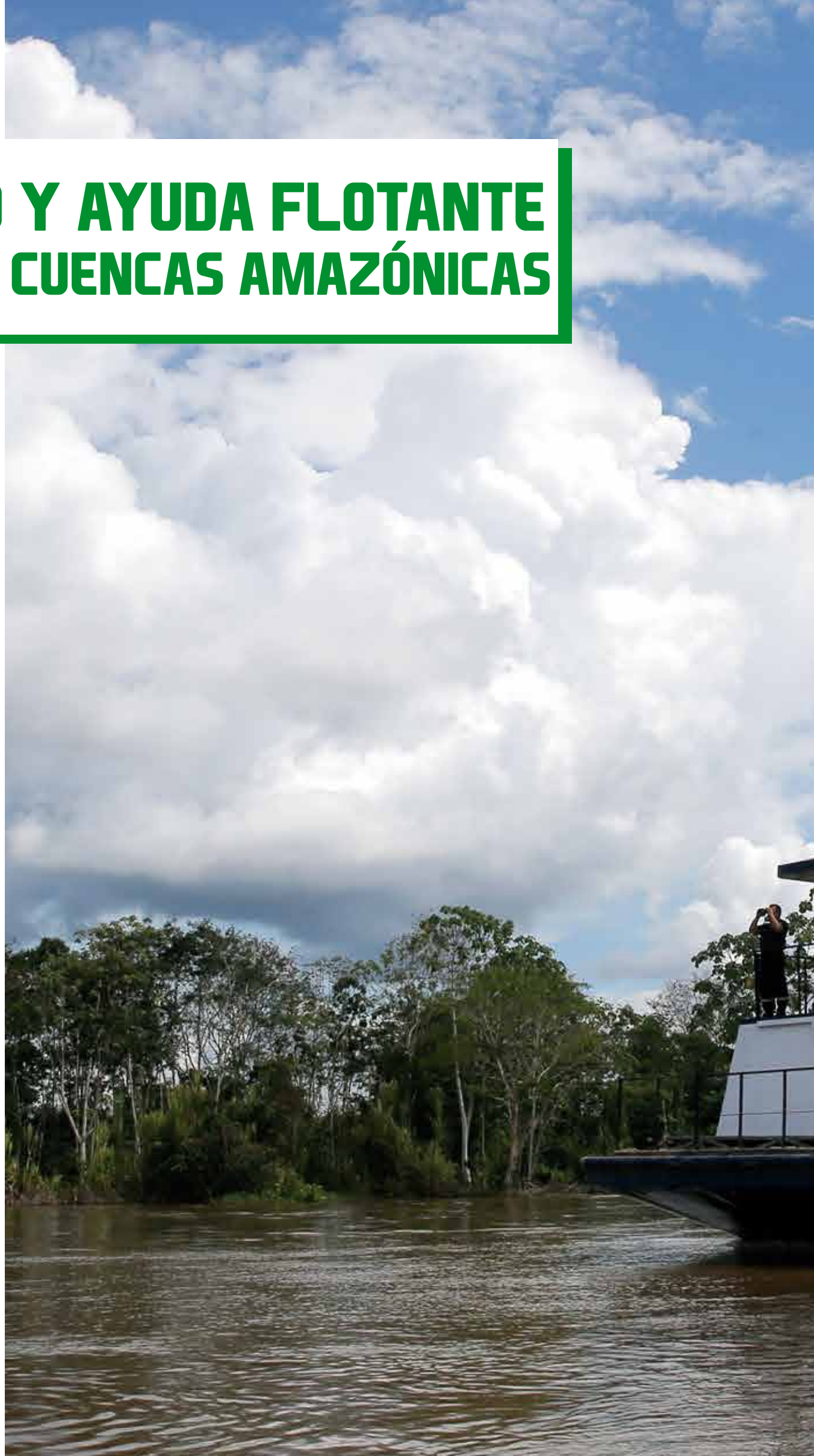
SERVICIO Y AYUDA FLOTANTE PARA LAS CUENCAS AMAZÓNICAS

Las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS) son singulares y modernas plataformas flotantes de uso fluvial construidas por el Servicio Industrial de la Marina (SIMA Iquitos) y operadas por la Marina de Guerra del Perú, cuya principal función es acercar al Estado a la población rural de las cuencas amazónicas.

La iniciativa de las PIAS es parte de la política de Estado de desarrollo e inclusión social, cuya finalidad es incorporar a la población amazónica rural de manera sostenible a los servicios básicos que brinda el Estado.

Es importante mencionar que las PIAS permiten que los habitantes considerados pobres y extremadamente pobres, que pueblan zonas de amplia dispersión geográfica (lugares agrestes y de complicada geografía), accedan a diversos servicios que brinda el Estado como son: obtención del Documento Nacional de Identidad (DNI), acceso a los diversos programas sociales, como Seguro Integral de Salud (SIS) y atenciones médicas en diversas especialidades, como odontología, control de embarazo, morbilidad, medidas de prevención, entre otras.

Las PIAS también brindan asistencia médica a través del Centro Médico Naval (Cemena), que ofrece atenciones para adultos y niños en las especialidades de medicina general, odontología, enfermería, pediatría, laboratorio y obstetricia.







PRESENCIA. Las PIAS llegan a los pueblos alejados de la Amazonía.



ASISTENCIA. Personal naval atiende emergencias en pueblos alejados de la Amazonía.

De esta manera, las PIAS Río Morona, Río Napo y Río Putumayo, acondicionadas como plataformas multisectoriales, han mejorado las capacidades de la Marina para cumplir su rol de vigilancia de fronteras y control fluvial de las cuencas amazónicas.

Asimismo, estas PIAS acercan servicios básicos del Estado a la población amazónica, como el Banco de la Nación, la Reniec y los programas Juntos, Qali Warma (Programa Nacio-

nal de Alimentación Escolar), Pensión 65, Devida (Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas) y PNAIA (Plan Nacional de Acción por la Infancia y la Adolescencia).

La PIAS Río Napo, que inició sus labores el 8 de junio del 2013, es una plataforma que consiste en un buque típico que atiende a 30 comunidades del Río Napo, en los distritos de Torres Causana y Mazán, que reúnen a una población beneficiaria de 7.000 habi-

tantes, a lo largo de un recorrido de 1.500 kilómetros (considerando ida y vuelta).

La PIAS Puno se encuentra en construcción y generará una serie de beneficios a las comunidades ubicadas a lo largo del lago Titicaca. Los beneficiarios directos serán alrededor de 10.000 pobladores de las 76 islas distribuidas en los 104 centros poblados ubicadas en el ámbito insular del lago Titicaca.



PRESENCIA. Marina de Guerra, médicos y representantes de programas sociales del Estado, recorren los ríos de la cuenca Amazónica a bordo de las PIAS.

ACCIONES CÍVICAS: ESPÍRITU SOLIDARIO

La Acción Cívica, un programa de ayuda y proyección social que desarrollan las Fuerzas Armadas del Perú, tiene como principal recurso al capital humano, integrado por personal militar y civil, el cual impulsa con espíritu solidario políticas para el mejoramiento de las condiciones en que viven los pobladores de escasos recursos económicos y más apartados, actividad que además contribuye a recuperar y fortalecer la adhesión de la población hacia las fuerzas del orden.

De esta forma, en el año 2013, las Fuerzas Armadas realizaron importantes acciones cívicas en la región

Puno, localidad de Juli y en la isla Uros, donde entregaron diversas donaciones, como frazadas, ropa para niños y adultos. Asimismo, en la isla Capiuros, también se entregaron: colchas, ropa de abrigo, víveres y útiles escolares.

Durante el tercer trimestre del año 2014 se realizaron acciones cívicas que beneficiaron a 13.276 personas en las ciudades de Tumbes, Piura, Puno y Arequipa a través de atenciones médicas, odontológicas, cortes de cabello, asesoría legal-jurídica, charlas de motivación para hacer el Servicio Militar Voluntario y donación de prendas, entre otras.



SERVICIO. Personal de las Fuerzas Armadas desarrollan acciones cívicas a lo largo del territorio nacional.



Así, también, en el 2015 se efectuaron distintas intervenciones, entre ellas: una importante acción cívica con la participación de la Policía Nacional del Perú, el Ejército Peruano y personal naval de la Capitanía Guardacosta Lacustre de Puno. La jornada se llevó a cabo en el distrito de San Antonio de Esqui-

lache, donde fueron entregadas 1.000 frazadas, además de brindar 153 atenciones médicas, 83 atenciones odontológicas y 46 cortes de cabello.

De este modo, como balance de un año muy activo, en el 2015 las acciones cívicas en el norte y sur del país se tradujeron en 142.087 atenciones.



MEDICINA. Atención médica especializada para los pobladores de las zonas más alejadas del país.

GESTIÓN DE RIESGO Y DESASTRES



ACCIONES Y PREVENCIÓN FRENTE AL FENÓMENO EL NIÑO



LAS TAREAS DEL MINISTERIO DE DEFENSA INVOLUCRAN EQUIPOS, VEHÍCULOS, MAQUINARIA, BRIGADAS DE BÚSQUEDA Y RESCATE, Y COMPAÑÍAS DE INTERVENCIÓN RÁPIDA ANTE DESASTRES

El Ministerio de Defensa (Mindef) viene cumpliendo un rol importante dentro de las acciones para enfrentar al Fenómeno El Niño, caracterizado por el calentamiento de la superficie de las aguas, que en el caso peruano genera cambios climáticos anómalos, como el aumento de la temperatura del mar, lo que afecta la pesca, además de producir intensas lluvias y también sequías.

El Mindef, junto a otros ministerios, forma parte del Consejo Nacional de Gestión del Riesgo del Fenómeno El Niño, órgano de decisión política y

coordinación estratégica alrededor de las intervenciones que se desarrollen en las zonas declaradas en estado de emergencia ante el periodo de lluvias 2015-2016.

Así, desde finales del 2015, las Fuerzas Armadas han ido trasladando en forma ordenada al personal y equipo logístico necesarios a los departamentos de Piura, Tumbes y Lambayeque.

A la fecha, en la zona norte hay más de 9.600 efectivos militares desplazados, sobre todo en el Comando Operacional

del Norte, aunque se prevé enviar hasta 6.000 efectivos más en caso se requiera. Desde ya, se encuentran en las zonas de mayor riesgo, batallones de ingeniería equipados con vehículos diversos, como cargadores frontales, remolcadores y grúas, entre otros.

Por su parte, el BAP Callao trasladó más de 60 unidades de maquinaria, que se sumaron a las dos que ya se encontraban en la zona, además de 200 módulos de aulas prefabricadas y material de Defensa Civil.



INMEDIATEZ. Presidente Ollanta Humala y ministro Jakke Valakivi inspeccionan maquinaria enviada al norte como parte de las acciones de prevención ante Fenómeno El Niño (FEN).

También, se envió a seis batallones de ingenieros militares aprovisionados con maquinaria nueva adquirida recientemente, quienes se ubicaron en Tumbes, Piura, Lambayeque y La Libertad, las cuatro regiones que suelen sufrir el mayor impacto del evento climático. Estos batallones han sido distribuidos en las zonas definidas y vienen trabajando en las labores de recuperación de aquellas áreas

que hasta el momento se han visto afectadas por el Fenómeno El Niño.

En tanto, el componente aéreo lo conforman 17 aviones y 23 helicópteros, mientras que el componente naval está presente a través de un buque logístico y 2 unidades de desembarco, que están a disposición de ser utilizados en cualquier momento.



CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL FENÓMENO EL NIÑO (COE-FEN)

En las instalaciones del Puesto de Comando de la Fuerza Aérea del Perú (PC-FAP), ubicado en el Ministerio de Defensa, funciona el Centro de Operaciones de Emergencia del Fenómeno El Niño (COE-FEN).

El COE-FEN opera las 24 horas del día, los siete días de la semana y confluente toda la información técnica sobre clima, temperatura del mar, topográfica, demográfica y de infraestructura, entre

otras, junto con la capacidad de respuesta del Estado a través de los ministerios de: Salud, Educación, Transportes, Agricultura, y demás, así como los equipos de primera respuesta como son INDECI, CCEFAA y Policía Nacional.

En el COE-FEN es posible modelar escenarios de lluvias intensas, desbordes e inundaciones y medir así la capacidad de respuesta del Estado, optimizando las acciones del Ejecutivo durante la emergencia y posteriores etapas de rehabilitación y reconstrucción.



DEDICACIÓN. Monitoreo constante para la prevención del Fenómeno El Niño.

BATALLONES DE INGENIERÍA

Los batallones de ingeniería tienen un rol importante en la actual coyuntura que afronta la costa peruana por la ocurrencia del Fenómeno El Niño. Así, en diciembre de 2015, llegaron al norte del país cuatro batallones de ingenieros militares que se sumaron a los dos que ya venían trabajando, los que han sido distribuidos en

zonas definidas, de manera que contribuyan en los trabajos de prevención y de recuperación de las áreas que sean impactadas por el evento climático.

Los batallones se complementan con moderna maquinaria, como cargadores frontales, retroexcavadoras y volquetes.



OPERATIVIDAD. Batallones de Ingeniería del Ejército utilizan maquinaria pesada para poder cumplir sus labores.

VUELOS DE ESPERANZA



EFICACIA. Aviones Twin Otter, respuesta inmediata en la selva ante cualquier emergencia.

Los Twin Otter y los C-27J Spartan mejoran la eficacia y seguridad durante las operaciones aéreas, sin dejar de lado la calidad y el respeto por el medio ambiente.

El componente aéreo juega un rol importante cuando de ayuda humanitaria se trata, y por ello aviones como los Twin Otter y C-27J Spartan son fundamentales para llevar a cabo misiones de esa naturaleza, además

de otras que se puedan presentar.

Provenientes de Canadá y destinadas a la selva peruana, 12 nuevas aeronaves han potenciado significativamente la capacidad de la flota de transporte de la Fuerza Aérea para prestar apoyo a la población ante desastres naturales y emergencias médicas.

El Twin Otter (“doble nutria”, en espa-

ñol) es una aeronave de carga y alta tecnología que posee además capacidad para transportar 20 pasajeros, cuyos atributos la hacen apropiada para misiones de transporte ligero gracias a su gran fiabilidad, robusto fuselaje, alta maniobrabilidad, sencillo mantenimiento, diseño configurable para operaciones anfibia y adecuación para despegar y aterrizar en pistas cortas.

Los Twin Otter unen pueblos alejados de difícil acceso, lugares a los que los vuelos comerciales no llegan. Las rutas de sus vuelos de acción cívica de transporte de carga y pasajeros, alcanzan así las localidades de Pantoja y Curaray (en la cuenca del río Napo), Gueppi, Soplin Vargas, Yubayanos, Puerto Arturo, El Estrecho, Yaguas, Remanso, Corbata (en la cuenca del río Putumayo) y a las localidades de Santa Rosa, Caballococha e Islandia, entre otras.

C-27J SPARTAN

El avión C-27J Spartan, utilizado para tareas de prevención y ayuda humanitaria ante desastres naturales, tiene una capacidad de carga de 11 toneladas métricas, lo que le permite trasladar hasta 60 pasajeros —lo que equivale a 36 heridos con sus respectivas camillas— o transportar hasta 46 paracaidistas. Los atributos de esta aeronave la hacen idónea para tender puentes aéreos y brindar apoyo en operaciones de búsqueda y rescate.



SOPORTE . Fuerza Aérea en misión humanitaria gracias a la capacidad logística de los aviones C-27J Spartan.

A close-up photograph of a man with a short, dark haircut, wearing a dark suit jacket over a white shirt and a red tie. He is leaning forward, kissing the red and white stripes of the Peruvian flag. The flag is held by someone off-camera, and its white and red sections are visible. In the background, other people in similar attire are blurred, suggesting a formal event or ceremony. A solid red horizontal bar is positioned at the bottom of the image, containing white text.

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

SERVICIO MILITAR VOLUNTARIO



SERVIR CON VOLUNTAD



Las condiciones brindadas a los jóvenes que participan en el Servicio Militar Voluntario (SMV) han mejorado gracias a los esfuerzos de las instituciones armadas para ofrecer capacitación técnica en diversos campos, de manera que puedan acceder a educación básica, técnica y productiva, además de recibir educación superior técnica en distintas especialidades.

Las instituciones armadas cuentan con 37 centros tecnológicos productivos: 24 del Ejército, 5 de la Marina y 8 de la FAP, los que brindan 50 carreras técnicas, tales como: carpintería, metal mecánica, soldadura, zapatería, sastrería, electricidad y

gasfitería en todo el ámbito nacional.

Los jóvenes capacitados pueden obtener certificados o títulos reconocidos por el Ministerio de Educación y contar con algunos beneficios si desean continuar con una carrera universitaria, así como descuento en la matrícula o ubicación en la categoría más baja de pago en una universidad privada.

Aquellos que voluntariamente prestan el SMV cuentan con un servicio de salud asegurado gracias a los convenios firmados con el Ministerio de Salud para su atención especialmente en las regiones.

Los soldados que hacen el SMV son destinados a las guarniciones de nuestras fronteras para cumplir tareas de vigilancia, así como a zonas declaradas en estado de emergencia, como el Vraem.

Del 2011 al 2015, aproximadamente 168.707 jóvenes han realizado el Servicio Militar Voluntario: 142.163 en el Ejército, 16.878 en la Marina de Guerra y 9.666 en la Fuerza Aérea. Las condiciones ofrecidas a los jóvenes participantes mejoraron significativamente en este periodo gracias a los esfuerzos de las instituciones armadas para brindar capacitación técnica.

INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO PÚBLICO DE LAS FUERZAS ARMADAS



EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA AL SERVICIO DE LOS LICENCIADOS DE LAS FUERZAS ARMADAS



EDUCACIÓN. Topografía, Mantenimiento de maquinarias y Análisis de sistemas, son las carreras que ya empezaron el 2016.

Inaugurado el 27 de junio de 2015, el Instituto Superior Tecnológico Público de las Fuerzas Armadas (ISTPFFAA) inició sus actividades académicas con 639 alumnos matriculados en las carreras de electrónica industrial, computación e informática, construcción civil, mecánica de producción y mecánica automotriz.

Con su creación se busca atender a un promedio de 59.000 personas, quienes al término de sus estudios recibirán el título profesional técnico a nombre de la Nación para tener la oportunidad de insertarse en el mercado laboral con carreras tecnológicas, que en la actualidad, cuentan con alta demanda en el mercado.

Con la inauguración de este centro de formación se concreta uno de los objetivos de la política general del sector Defensa, esto es: “Fortalecer la institucionalidad de las Fuerzas Armadas y el bienestar del personal”, lo que demanda la ejecución de una estrategia que procura vigorizar el Servicio Militar Voluntario.

De esta manera se da cumplimiento a la Ley N.º 29248, Ley del Servicio Militar, que establece como beneficio para el personal que se encuentra cumpliendo Servicio Militar Acuartelado, recibir educación superior técnica en distintas especialidades.



CERTIFICACIÓN. Los egresados del ISTPFFAA obtendrán títulos del Ministerio de Educación.



CAPACITACIÓN. Instrumentos de vanguardia para el aprendizaje integral de los alumnos.

EL ISTPFFAA APORTA, ENTRE OTROS BENEFICIOS, LOS SIGUIENTES:

- **INCREMENTO EN LOS ÍNDICES DE CAPTACIÓN EN LOS LLAMAMIENTOS DEL SERVICIO MILITAR VOLUNTARIO ACUARTELADO, VOLVIÉNDOLO ATRACTIVO A LA SOCIEDAD.**
- **LA INCLUSIÓN DE LAS RESERVAS AL SECTOR PRODUCTIVO, VOLVIÉNDOLAS PIEZA FUNDAMENTAL DEL DESARROLLO.**
- **CONTRIBUCIÓN A LA MOVILIZACIÓN Y EL LLAMAMIENTO DE RESERVAS.**
- **DISMINUCIÓN DE LA BRECHA ENTRE LA OFERTA Y DEMANDA DE FORMACIÓN TÉCNICA EN EL PAÍS, ASÍ COMO AFIANZAMIENTO DEL PRESTIGIO DE LAS INSTITUCIONES ARMADAS, EL RESPETO A SUS LICENCIADOS Y LA AUTOESTIMA INSTITUCIONAL.**



PACIFICACIÓN NACIONAL ZONA VRAEM

COMANDO CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS PIEZA FUNDAMENTAL EN LA LUCHA CONTRA EL TERRORISMO

Dentro del proceso de pacificación llevado a cabo por el presente gobierno, el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas viene jugando un rol preponderante para la desarticulación de los remanentes terroristas, aliados de los narcotraficantes.

Los avances mostrados en la lucha

contra la alianza narcoterrorista han venido dando frutos; es así que se logró la incautación de diversos tipos de armas, equipos de comunicación, droga, madera ilegal e insumos químicos para la elaboración de drogas.

Otro hecho de igual importancia fue la incautación de armas de fuego,

explosivos y pertrechos militares a Sendero Luminoso.

Del 2013 al 2015, han sido capturadas 424 personas, entre detenidos por terrorismo, tráfico ilícito de drogas y tala ilegal de madera. Se detuvo además a 48 requisitoriados y se recuperó 371 armas, 11.940 municiones y 3.748 explosivos.



PRECISIÓN. El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, lidera lucha contra el narcoterrorismo.



RESGUARDO. Helicópteros artillados patrullan permanentemente la zona del Vraem.

SE LOGRÓ INCAUTAR

3 13 TONELADAS DE HOJA DE COCA
858 KG DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA
10.049 KG DE ALCALOIDE DE COCAÍNA
2.07 1 KG DE PASTA BÁSICA DE COCAÍNA
256 KG DE MARIHUANA
63.000 KILOS DE *IQPF/IQNPF
205.697 KG GALONES DE COMBUSTIBLE
16 AVIONETAS INTERVENIDAS
9 AVIONETAS SINIESTRADAS
38 1 PISTAS DE ATERRIZAJE DESTRUIDAS



CONSTANCIA. Soldados combaten a diario el narcoterrorismo.

* IQPF: insumos químicos y productos fiscalizados / IQNPF: insumos químicos y productos No fiscalizados

CONTUNDENTES GOLPES AL TERRORISMO



RESULTADOS. Altos mandos de la organización terrorista “Sendero Luminoso” capturados por las Fuerzas Combinadas.

Gracias a las estrategias aplicadas en el campo militar, se vienen dando importantes golpes a la organización terrorista Sendero Luminoso. Así, se logró abatir a los cabecillas autodenominados camaradas “William”, “Alipio” y “Gabriel”, además de capturar a los camaradas “Renán” y “Yuri” —quienes conformaban la cúpula de esta organización criminal— y a varios mandos intermedios.

Se logró asimismo liberar a la población que se encontraba en poder de Sendero Luminoso. De esta manera, a través de operaciones conjuntas conducidas por las Fuerzas Armadas, la Policía Nacional y el Ministerio Público, fueron liberados 72 mujeres y niños cautivos en la zona del Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (Vraem).





POBLACIÓN RECUPERADA. Niños y adultos que se encontraban cautivos por Sendero Luminoso fueron liberados gracias a las fuerzas del orden.

DESTRUCCIÓN DE PISTAS DE ATERRIZAJE



Destrucción de pistas de aterrizaje	381
Intervención de avionetas	16
Avionetas siniestradas	9



INHABILITACIÓN. Pistas clandestinas de aterrizaje al servicio del narcotráfico, destruidas por acción de las Fuerzas Combinadas.

LAS BASES CONTRATERRORISTAS

Al inicio del actual gobierno, las bases contrterroristas en el Vraem se encontraban construidas con material de la zona, por lo que su situación era precaria; pero del 2012 a la fecha se han venido ejecutando proyectos de inversión para la construcción de nuevas instalaciones que ofrezcan condiciones adecuadas en cuanto a infraestructura, equipamiento de

patrulla y elementos de campaña y comunicaciones; una práctica que ha mejorado sustancialmente las condiciones de habitabilidad y la conducción eficiente de las operaciones en el Vraem.

AL 2015, SE PROGRAMÓ LA CONSTRUCCIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y EQUIPAMIENTO DE 19 BASES CONTRATERRORISTAS



BIENESTAR. Moderna Infraestructura para la comodidad del personal destacado en zonas de emergencia.

Asimismo, se inició la implementación de la infraestructura y el equipamiento logístico de seis bases contraterroristas adicionales: Vista Alegre, Nuevo Mundo, Miaria, Nueva Libertad, Contrahierbas y Tutupaca.

De otro lado, continúa la construcción y equipamiento de cinco instalaciones: Anapati, Ivochote, Camisea, Sepahua y Atalaya, así como la ampliación del componente naval del Comando Especial del Vraem, en la zona de Puerto Copa.



COMPROMISO. Ministro de Defensa, Jakke Valakivi inaugura, acompañado por el Embajador ruso en Perú Andrei Guskov, base contraterrorista en el Vraem.



REMODELADOS. Ambientes adecuados para el personal militar.

LOS BENEFICIOS GENERADOS ALCANZAN A TODA LA POBLACIÓN DEL VRAEM

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN.
INCREMENTAR LOS NIVELES DE SEGURIDAD Y ORDEN INTERNO.
REDUCIR EL ACCIONAR DEL NARCOTRÁFICO.
NEUTRALIZAR EL ACCIONAR DE LOS DELINCUENTE TERRORISTAS.
CREAR LAS CONDICIONES DE DESARROLLO SOCIAL.
RECUPERAR A LA POBLACIÓN CAUTIVA.
REDUCIR EL CULTIVO Y PRODUCCIÓN ILEGAL DE COCA.



CUSTODIA. Vigilancia permanente en la periferia de las bases contraterroristas.

NO MÁS TALA NI MINERÍA ILEGAL



PROTECCIÓN. Vigilancia constante contra la tala ilegal.

Gracias a la presencia y operación de diversas Bases de Control Territorial del Ejército, tanto en el corredor de la sierra como de la selva se vienen desarrollando trabajos para erradicar la minería ilegal y tala ilegal de madera y el tráfico de insumos químicos fiscalizados, así como de armas y municiones.

En cuanto al control fluvial, lo

viene ejerciendo el Componente Naval del CE-VRAE a través de seis bases de control fluvial, ubicadas en las localidades de Puerto Ocopa, Quiteni, Boca Anapati, Pichari, Camisea e Ivochote, labor para la que se cuenta con seis unidades de combate fluvial tipo Hovercraft, que permiten ejercer control en los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.



INTERDICCIÓN. Dragas ilegales inhabilitadas por las fuerzas del orden.

AYUDA HUMANITARIA

Las acciones de ayuda humanitaria no son ajenas al Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. Desde el año 2013 hasta el 2015, se efectuaron 30 acciones que han beneficiado a un total de 137.758 personas de poblaciones como Mazamari, Pangoa, Huachocolpa, Valle Esmeralda, Civia, Cubantía, San José de Secse, Villa Virgen, Quiteñi, Surcubamba, Puerto Ocopa, Kepashato, Satipo, San Antonio, Echarate, Río Tambo, Anco y Río Negro.

En dichas localidades, se realizaron consultas en medicina general, medicina interna, pediatría, ginecología, nutrición, psicología, oftalmología, geriatría y odontología.



ASISTENCIA. Personal de las Fuerzas Armadas cumple funciones de ayuda humanitaria en pueblos alejados de todo país.

SITUACIÓN ACTUAL DE ZONA DE EMERGENCIA EN LOS VALLES DE LOS RÍOS APURÍMAC, ENE Y MANTARO (VRAEM)

Mediante Decreto Supremo N° 085-2015-PCM de fecha 10 de diciembre del 2015, se delimitó el ámbito de actuación de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú en las zonas del VRAEM que se encuentran en Estado de Emergencia, orientando el misionamiento de las Fuerzas Armadas a contrarrestar los remanentes terroristas, y a la Policía Nacional del Perú la lucha frontal contra el tráfico ilícito de Drogas y otras actividades ilícitas.

Con el propósito que las Fuerzas Armadas intensifiquen las operaciones militares conjuntas contra los remanentes terroristas (grupos hostiles), en las zonas declaradas en estado de emergencia en el Vraem, se vienen ejecutando diversas estrategias.

Las Fuerzas Armadas asumen el control del Orden

Interno en tanto dure el Estado de Emergencia declarado en los distritos del Vraem, mediante actividades contra los remanentes terroristas (grupos hostiles), contando con el apoyo de la Policía Nacional del Perú. La Policía Nacional del Perú mantiene el control del Orden Interno en tanto dure el Estado de Emergencia declarado en los distritos del Vraem con actividades contra el narcotráfico; tráfico ilícito de drogas y otras actividades ilícitas con el apoyo de las Fuerzas Armadas.

Estas estrategias permitirán lograr los objetivos trazados por el Gobierno Nacional, relacionados con la consolidación de la pacificación nacional y a la delimitación de la actuación de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional del Perú dentro del ámbito de sus competencias.



RESGUARDO. Helicóptero en misión de reconocimiento.



PRESENCIA. Ministro de Defensa, Jakke Valakivi acompañado de ministro del Interior José Pérez Guadalupe, supervisan bases contraterroistas en el Vraem.



INSPECCIÓN. Ministro de Defensa, Jakke Valakivi durante supervisión aérea en el Vraem.

ALERTAS EN VIGILANCIA Y DEFENSA DEL ESPACIO AÉREO NACIONAL

La Ley N.º 30339 permite el empleo de las armas contra aeronaves hostiles cuando, sobre la base de la evidencia disponible, se puede concluir razonablemente que tales aeronaves están siendo utilizadas con el propósito de: causar la muerte o lesiones graves a las personas, ocasionar serios daños a los bienes o al medio ambiente o para cometer el delito de tráfico ilícito de drogas, así como para transportar ilícitamente bombas, armas, muni-

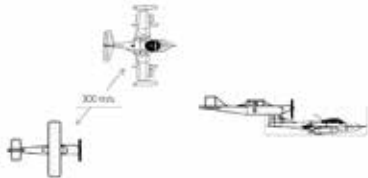
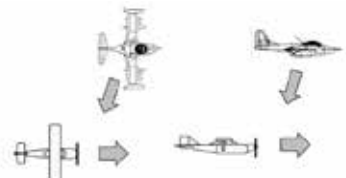
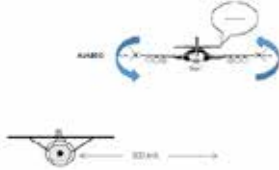
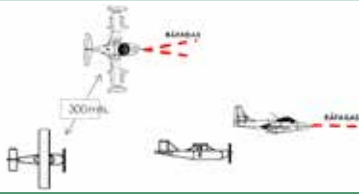
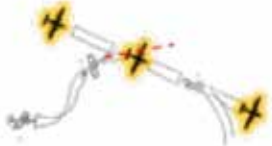
ciones y explosivos. Es decir, en la medida que tales actos constituyan una amenaza contra la seguridad de la población y atenten contra la soberanía nacional.

Asimismo, también podrá usarse la fuerza cuando desde la aeronave interceptada se efectúen maniobras, actos o amenazas que pudiesen causar la muerte o lesiones graves a la tripulación y personas que se encuentren a bordo de la

aeronave interceptora.

LA INTERVENCIÓN A NARCOAVIONES PRIORIZA LA DISUASIÓN Y NO LA FUERZA

Los procedimientos de interceptación de aeronaves contempladas en la Ley N.º 30339, de control, vigilancia y defensa del espacio aéreo nacional, se aplican especialmente en la zona del Vraem.

MEDIDAS (LEY)	FASE	GRÁFICA	DESCRIPCIÓN
INDETIFICACIÓN	FASE I		La aeronave interceptora se aproximará a la nave interceptada a una distancia de 300 metros.
	FASE II		La aeronave interceptora se acercará lentamente hacia la aeronave interceptada a fin de visualizar su matrícula.
	FASE III		Si la aeronave sospechosa es identificada, la aeronave interceptora se alejará.
INTERVENCIÓN	FASE III-A		Si la aeronave sospechosa no es identificada, se procederá a realizar contacto por comunicación radial y señales visuales.
PERSUACIÓN	FASE IV		Se le comunicará a la aeronave interceptada que no ha cumplido con las instrucciones previas y se efectuará disparos disuasivos lateralmente a su trayectoria.
NEUTRALIZACIÓN	FASE V		Si la aeronave interceptada no cumple con las instrucciones será declarada hostil, pudiendo ser neutralizada.



COMPROMISO POR LA PAZ Y LA SEGURIDAD HEMISFÉRICA



PARTICIPACIÓN DEL PERÚ

EN OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LA PAZ EN LA ONU

Nuestro país ha sido siempre sensible a los sostenidos esfuerzos que la Organización de las Naciones Unidas ha desplegado en su devenir histórico para contribuir a alcanzar y fortalecer los nobles objetivos de la paz y convivencia pacífica, a los que todos los pueblos del mundo aspiran, como condición indispensable para propiciar su desarrollo económico y social.

El Perú, en su calidad de miembro fundador de la Organización de las Naciones Unidas, ha tenido un alto nivel de participación en las misiones de paz, colaborando con tropas para los Cascos Azules, desde junio de 1958, cuando los primeros militares peruanos viajaron al Líbano para participar en la Misión de Observadores de las Naciones Unidas en Líbano (Unogil), donde permanecieron hasta diciembre de ese año.

Posteriormente, en noviembre de 1973, un numeroso grupo de oficiales y suboficiales llegó al Medio

Oriente para tomar parte en la Fuerza de Emergencia de las Naciones Unidas II (UNEF II), que había sido establecida por el Consejo de Seguridad un mes antes, a raíz del conflicto que estalló entre Egipto e Israel. Los militares peruanos, parte de un contingente internacional de 7.000 hombres, integraron las fuerzas de separación enviadas por la ONU.

Es en este mismo contexto que el Perú, en el marco del MOU (Memorandum of Understanding) firmado en el 2003 entre el presidente Toledo y el secretario general de la ONU, del 2004 al 2015, contribuyó con la Compañía de Infantería Perú, que participó activamente en la Misión Multidimensional Integrada de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití (Minustah). Durante más de 11 años de operaciones se logró seleccionar, capacitar y desplegar a un total de 5.920 efectivos: 3.128 del Ejército, 1.590 de la Marina de Guerra y 1.202 de la Fuerza Aérea.

NUESTRO PERSONAL MILITAR PARTICIPÓ ACTIVAMENTE EN LA MENCIONADA MISIÓN DESARROLLANDO PRINCIPALMENTE LAS SIGUIENTES TAREAS:

- **PATRULLAJES COORDINADOS DIURNOS Y NOCTURNOS.**
- **PATRULLAJES TERRESTRES DE LARGO ALCANCE.**
- **OPERACIONES HELITRANSPORTADAS.**
- **CHECK POINTS EN PUNTOS DE FRONTERA ESTÁTICOS Y MÓVILES.**
- **PATRULLAS MÓVILES Y PATRULLAS A PIE LOCALES.**
- **OPERACIONES DE AYUDA HUMANITARIA.**

Asimismo, desde el mes de abril de 2015, el Perú ha desplazado una Compañía de Infantería adicional a la Minustah en Haití, a la cual se le ha denominado Compañía de Infantería Chanka, conformada por 160 combatientes, en apoyo al Batallón de Uruguay, que continúa conformando parte de la mencionada misión de paz.

Se trata de una primera experiencia positiva de la participación de las Fuerzas Armadas del Perú en una misión en forma combinada con otro país, que redundará en la optimización y profesionalización de nuestras tropas.

De otro lado, es importante resaltar que entre octubre de 2015 y enero de 2016 fue desplegada hacia la República Centroafricana la Compañía de Ingeniería Perú, en apoyo a la Misión Multidimensional Integrada de Estabilización de las Naciones Unidas en la República Centroafricana (Minusca), dotada con todo el material, equipo y personal necesarios para contribuir a que la nación africana supere el difícil momento que atraviesa.

Esta Compañía, conformada por 205 combatientes de nuestras tres Fuerzas Armadas (145 efectivos del Ejército, 19 de la Fuerza Aérea y 41 de la Marina de Guerra), un conjunto de oficiales y personal subalterno de las especialidades de ingeniería, aeronáutica, comunicaciones, sanidad y administrativos, tiene la decisiva tarea de construir y mantener los aeródromos del país africano, elemento imprescindible para la conducción de las operaciones militares de mantenimiento de la paz, así como permitir la llegada de ayuda humanitaria de otros países y contribuir al desarrollo del propio Estado, para lo cual posee una importante cantidad de maquinaria de ingeniería, vehículos de combate, apoyo de combate y administrativos, con el fin de garantizar el cumplimiento de su misión principal, su autosostenimiento y su propia seguridad.

De esta manera, el Estado peruano mantiene e incrementa su presencia internacional como país aportante de tropas a los Cascos Azules y consigue ser percibido en forma positiva entre

los países integrantes de la ONU, e incluso, este hecho es considerado como punto a favor para el momento en que nuestro país se presente como candidato a formar parte del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas como país observador.

El 28 de septiembre de 2015, en el marco de la Reunión Ordinaria de las Naciones Unidas, se llevó a cabo la Cumbre sobre Operaciones de Mantenimiento de la Paz (OMP), la cual tuvo como objetivo procurar mayores compromisos de los países aportantes de tropas a las OMP.

En la mencionada reunión, el Perú ofreció una compañía de infantería para una nueva OMP, la cual se formará sobre la base de la unidad militar recientemente replegada de la Minustah, para lo que se han destinado los recursos necesarios a las institutos armados con el fin de que se realice el mantenimiento y preparación de los vehículos, equipos y pertrechos necesarios para su despliegue.



COMPROMISO. Altos mandos de las Fuerzas Armadas, despiden al Batallón Perú, que parte en misión de paz a Haití.

VISITAS DE ALTO NIVEL Y SUSCRIPCIÓN DE CONVENIOS

El Perú ha ejercido la presidencia de foros e instancias internacionales regionales en el ámbito de la defensa y la seguridad, demostrando su compromiso con la paz y la seguridad sudamericana y hemisférica. Así, participó en la Conferencia de Ministros de Defensa de las Américas (2013-2014), el Consejo de Defensa Sudamericano (2012-2013), el Consejo de Seguridad Hemisférica de la OEA (2015) y el Consejo de Delegados de la Junta Interamericana de Defensa (2015-2017).

De otro lado, el dinamismo de la gestión externa del sector Defensa se ha reflejado también en la visita al Perú de 17 ministros de Defensa de países como: República de Corea, Ecuador,

España, Italia, Francia, Estados Unidos, República Checa, Colombia, Chile, Brasil, Rusia, Argentina y Panamá.

Por su parte, nuestro país correspondió las visitas con la participación del ministro de Defensa del Perú en encuentros llevados a cabo en países como: Venezuela, Ecuador, Brasil, México, Argentina, Colombia, Estados Unidos, Canadá, República de Corea, Rusia, Italia, República Checa, Países Bajos, Alemania y Reino Unido.

En el marco de estas visitas de alto nivel, se suscribieron convenios y se alcanzó entendimientos que han contribuido a potenciar las relaciones y vínculos estratégicos del Perú con países amigos.



Ministro Jakke Valakivi y su homólogo de la República Checa, Martín Stropnický.



Ministro Jakke Valakivi recibió visita de Anna Johansson, ministra de Infraestructura del Reino de Suecia.



Ministro Jakke Valakivi junto al Secretario de Defensa Nacional de México, el General Salvador Cienfuegos y al Secretario de Marina de México, Almirante Vidal Francisco Soberón.

VISITAS OFICIALES DE EMBARCACIONES
EXTRANJERAS

- 18/04/2015 BUQUE ESCUELA SEBASTIÁN ELCANO, DE LA ARMADA ESPAÑOLA
- 12/05/2015 FRAGATA PRAIRIAL, DE LA ARMADA FRANCESA
- 21/12/2015 – 25/12/2015 BUQUE ARCA DE LA PAZ, DE LA ARMADA CHINA
- 03/10/2015 – 07/10/2015 PORTAVIONES GEORGE WASHINGTON, DE ESTADOS UNIDOS



Premier Pedro Cateriano, junto al ministro de Defensa Jakke Valakivi en reunión de trabajo con el ministro de Asuntos Extranjeros de Francia, Laurent Fabius.

PERÚ Y PRESIDENCIAS DE FOROS
INTERNACIONALES SOBRE DEFENSA

- XI CONFERENCIA DE MINISTROS DE DEFENSA DE LAS AMÉRICAS (CMDA) (2013–2014), REALIZADA EN AREQUIPA, ENTRE LOS DÍAS 12 Y 14 DE OCTUBRE DE 2014.
- CONSEJO DE DELEGADOS DE LA JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA (2015–2017).
- CONSEJO DE SEGURIDAD HEMISFÉRICA DE LA OEA (JULIO DE 2015–DICIEMBRE DE 2015).
- CONSEJO DE DEFENSA SUDAMERICANO DE UNASUR (2012–2013).

PAÍS	VISITA DE MINISTROS DE DEFENSA DEL PERÚ AL EXTRANJERO	VISITAS DE MINISTROS DE DEFENSA EXTRANJEROS AL PERÚ
REP. DE COREA	1	2
BRASIL	1	1
VENEZUELA		1
ECUADOR	6	2
ESTADOS UNIDOS	1	2
COLOMBIA	1	4
RUSIA	1	1
ESPAÑA	1	1
CHILE	2	1
ESPAÑA	3	1
FRANCIA	1	2
REP. CHECA	1	1
ITALIA	2	2
PAÍSES BAJOS		2
ARGENTINA	1	1
PANAMÁ	1	2
CANADÁ		1
REINO UNIDO		1
URUGUAY		1
PORTUGAL	1	
ALEMANIA		1
MÉXICO	1	1
BOLIVIA	3	

Asimismo, se han negociado, suscrito, ratificado y ejecutado diferentes instrumentos internacionales bilaterales con más de 35 países en aspectos referidos a la cooperación en materia de defensa, con especial énfasis en el fomento de la confianza mutua y en el impulso de las industrias para la defensa y la transferencia de tecnologías, la capacitación y el entrenamiento de personal militar.

De igual manera, se ha impulsado la adhesión del Perú a diversos tratados internacionales relacionados con defensa y

seguridad así como su implementación.

Además, se realizaron exitosamente en Lima la tercera (mayo de 2011), cuarta (mayo de 2013) y quinta (mayo de 2015) ediciones del Salón Internacional de Tecnologías para la Defensa y Prevención de Desastres (Sitdef); salón que en su última versión contó con la presencia de delegaciones oficiales y empresas de 30 países y la asistencia de más de 40.000 visitantes durante los cuatro días que tuvo lugar.



1



2



3



4

1. Ministro de Defensa Jakke Valakivi participa en Consejo de Defensa Sudamericano en Uruguay.
2. Ministro de Defensa, Jakke Valakivi y representante de China suscriben convenio.
3. Presidente Ollanta Humala, junto a Ministro Valakivi y otras autoridades visitan instalaciones donde se contruye el satélite peruano en Francia.
4. Ministro de Defensa Jakke Valakivi junto al Embajador de Estados Unidos de Norteamérica Brian A. Nichols.

CADETES Y OFICIALES DE NUESTROS INSTITUTOS ARMADOS RECIBEN FORMACIÓN COMPLEMENTARIA EN EL EXTRANJERO

Como muestra de la sólida cooperación con otros países, nuestros cadetes y oficiales de los institutos armados viajan a otras latitudes para capacitarse y perfeccionarse de acuerdo a los avances tecnológicos y humanísticos de naciones que sobresalen a nivel regional y mundial.

Así, durante el último quinquenio, decenas de militares peruanos han viajado fuera del país para realizar estudios de perfeccionamiento. Para acceder a los mecanismos de capacitación se necesita ocupar los primeros puestos de la promoción o especialidad, así como tener conocimiento de otros idiomas.

En el último año, 58 militares de nuestros institutos armados, entre cadetes y oficiales, viajaron para recibir cursos de formación o complemento en las diferentes armas.

Igualmente, 39 cadetes de la

Escuela Militar de Chorrillos fueron a Argentina, Brasil, Colombia, España, Italia, México, Rusia y Venezuela; la Fuerza Aérea envió 10 cadetes para que se capaciten en Estados Unidos, Rusia, Italia y Brasil; y la Marina de Guerra acreditó en misión de estudios a 9 oficiales para que complementen cursos de formación en Estados Unidos, Italia, Ecuador y Brasil.

Asimismo, la actualización de conocimientos en diferentes materias servirá a futuro para reformular los currículos educativos de sus respectivas armas u otras dependencias de la institución a la que pertenecen.

Además, esta práctica fortalece las relaciones bilaterales con países de todo el mundo, dentro de los acuerdos que son requisitos para continuar solidificando los lazos de amistad desde la etapa de formación del cadete.



Cadetes de la Fuerza Aérea del Perú.



Cadetes de la Marina de Guerra del Perú.



Cadetes del Ejército del Perú.

ESCUELAS MILITARES PERUANAS

También es conocido fuera del país el alto grado de preparación que tienen nuestras Fuerzas Armadas; por ello, países de la región y también de otros continentes envían cadetes y oficiales a nuestras escuelas militares de formación, donde reciben capacitación e instrucción acordes con la modernidad y tradición militar. De esta manera, en el presente quinquenio llegaron más de un centenar de cadetes y

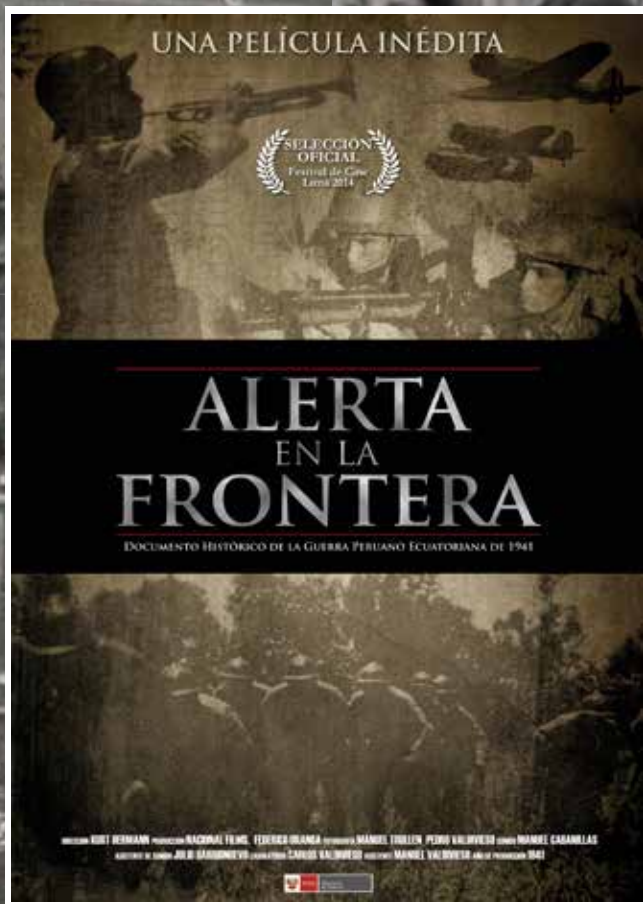
oficiales de los institutos armados de diferentes naciones como: Panamá, Venezuela, Ecuador, Corea del Sur, Estados Unidos, Brasil, México, Bolivia y Argentina, entre otras.

Por otro lado, la Marina de Guerra ha recibido no solo a cadetes, sino también a oficiales de alta graduación que llegaron a recibir cursos en guerra naval, a llevar programas de alto mando naval y a seguir maestrías en comando y estado mayor, así como

cursos de hidrografía y navegación, y también en operaciones especiales, entre otras.

También arribaron integrantes del Ejército de diversos países, quienes desarrollaron cursos básicos y avanzados en las áreas de comunicaciones, artillería, infantería y equitación, mientras que cadetes de Panamá y Venezuela vienen haciendo estudios en la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea.

REVALORIZACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL Y DIFUSIÓN DE VALORES



Ministro de Defensa, Jakke Valakivi devela cuadro de Batalla de Zaramilla.

REDESCUBRIENDO NUESTRO PASADO MILITAR

El Ministerio de Defensa no solo ha repotenciado la capacidad operativa de las Fuerzas Armadas, sino que además ha revalorado el patrimonio cultural del sector, y para ello, con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), se analizaron los museos de las Fuerzas Armadas para apreciar su museología, así como la calidad y características de las piezas, además de las condiciones que deben cumplir para integrar sus colecciones.

Así, se redescubrió una obra del maestro José Gil de Castro: el retrato de Domingo Pérez, realizado en 1818, que se encontraba catalogada como un retrato del general José de San Martín. Luego de verificar su autenticidad mediante pruebas estratigráficas, de rayos X y de pigmentos, la obra fue restaurada por Rossana Kuon, y apareció en el libro José Gil de Castro, pintor de libertadores (Lima: Mali, 2014).

Se restauraron además pinturas tales

como: el primer retrato de Francisco Bolognesi (fines del siglo XIX), del Museo de los Combatientes del Morro; una pintura del Combate del 2 de Mayo y una grisalla de la rebelión de los hermanos Gutiérrez de 1872, ambas exhibidas en el Museo del Ejército. Asimismo, se restauró el estandarte del Batallón de Reserva 18, de la Guerra con Chile, pieza única en su tipo, actualmente en el Museo del Ejército.

Otro hecho importante, dentro de la revalorización del patrimonio cultural fue que en el año 2013 se redescubrió la película "Alerta en la frontera", de 1942, que narra las operaciones del Perú en la campaña militar de 1941 contra Ecuador. La película fue estrenada en la sala Armando Robles Godoy del Ministerio de Cultura, en el marco del 18º Festival Internacional de Cine de Lima.

La película fue digitalizada por el Ministerio de Defensa y catalogada por la Biblio-

teca Nacional del Perú. Posteriormente, se hicieron gestiones para su restauración por la Ecpad (Etablissement de Communication et de Production Audiovisuelle de la Défense), del Ministerio de Defensa de Francia.

Por otro lado, se firmó un convenio con el Ministerio de Cultura para exhibir y poner en valor diversas piezas vinculadas al ámbito militar que se encontraban en su poder. Estas piezas pasaron a integrar los ambientes protocolares del Ministerio de Defensa en el Cuartel General del Ejército y se sumaron a la colección existente. En ese sentido, se elaboró un guion museográfico para estos ambientes que abarca desde las guerras de la independencia hasta la campaña militar de 1941.

Asimismo, se incorporaron diversas piezas de arte popular que pertenecían a la colección del Ministerio de Cultura, como cerámica ayacuchana, imagerie cuzqueña (tipo Mendingil) y pintura popular.



Gil de Castro (óleo sobre lienzo restaurado)



Almirante Miguel Grau Seminario (óleo sobre lienzo).



Coronel Francisco Bolognesi (óleo sobre lienzo).

EL MINISTERIO DE DEFENSA A SU VEZ INCORPORÓ, MEDIANTE DIVERSAS DONACIONES, LAS SIGUIENTES PIEZAS:

INDEPENDENCIA: RETRATO DE JOSÉ DE SAN MARTÍN (CARBÓN SOBRE LIENZO) Y ÓLEO DE LA BATALLA DE JUNÍN, POR PABLO PATRUCCO.

GUERRA DE 1879: RETRATO DE ALFONSO UGARTE (ÓLEO SOBRE LIENZO), POR RAFAEL BESACCIA, Y RETRATO DE MIGUEL GRAU Y FRANCISCO BOLOGNESI (ÓLEO SOBRE LIENZO), POR BILL CARO.

CAMPAÑA DE 1941: ESCENA DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA N.º 5 (ÓLEO SOBRE LIENZO) Y BATALLA DE ZARUMILLA (ÓLEO SOBRE LIENZO), POR PABLO PATRUCCO; Y RETRATO DEL CAPITÁN ALFREDO NOVOA CAVA, HÉROE DE POROTILLO (ÓLEO SOBRE LIENZO), POR OMAR DELGADO.

PERIODO CONTEMPORÁNEO: RETRATO DEL GENERAL ARMANDO REVOREDO IGLESIAS (ÓLEO SOBRE LIENZO), POR RAFAEL BESACCIA, Y RETRATO DEL CAPITÁN MARKO JARA SCHENONE, HÉROE DEL CENEPÁ.



Escena del Regimiento de Caballería N.º 5 (óleo sobre lienzo)

Se colocó también, en el salón Cáceres, ubicado en el sexto piso del Cuartel General del Ejército, una pintura de Andrés Avelino Cáceres en uniforme de coronel del Batallón Zepita. La obra, realizada por Bill Caro, contó con un minucioso estudio del uniforme y atributos del héroe de Tarapacá, y fue auspiciado por la Fundación Grau.

Además, se colocaron retratos de los patronos de los tres institutos —Ejército, Marina de Guerra y Fuerza Aérea—, todas las obras realizadas por Bill Caro y adquiridas por el Ministerio de Defensa.



José Abelardo Quiñones (óleo sobre lienzo).



Andrés Avelino Cáceres (óleo sobre lienzo).

DIFUSIÓN DE VALORES



Premier Pedro Cateriano junto a ministro Jakke Valakivi y otras autoridades en presentación del libro Bolognesi.

El Ministerio de Defensa planteó diversas actividades con el fin de sensibilizar a la ciudadanía en general para rescatar los valores inherentes de nuestros soldados y destacar el aporte de nuestros héroes a la sociedad, procurando la participación activa de la colectividad.

Es así que se llevaron a cabo campañas para promocionar y resaltar las virtudes de nuestros héroes, Cáceres, Bolognesi y Quiñones, así como la campaña de valores y premio Somos Grau.

En ese sentido, se realizaron spots para televisión y redes sociales, resaltando el valor frente a la adversidad, la entrega

por un fin superior y el cumplimiento del deber.

Asimismo, se publicaron los libros de Grau (Lima: 2013) con el auspicio de la Fundación Grau y también de Quiñones (Lima: 2014), Cáceres (Lima: 2014) y Bolognesi (Lima: 2015). Estos libros fueron publicados con el auspicio de Fundación Telefónica e implicó una investigación histórica, fotográfica y archivística que no se hacía desde los años 80.

Los libros Grau y Cáceres se plasmaron en una edición de lujo de gran formato y en ediciones escolares para ser distri-

buidas gratuitamente en colegios, institutos y universidades peruanas. Los libros fueron presentados por el Presidente de la República, Ollanta Humala.

Por otro lado, el libro de Bolognesi destacó y estuvo entre los favoritos en los Premios Luces 2015 de El Comercio.

Otra acción relevante fue la participación del Ejército del Perú, en una exposición de los uniformes históricos, muestra que abarcó desde el periodo incaico hasta la actualidad. En esta actividad se registraron más de 600.000 visitantes.



1.



2.

72

1. Publicaciones de héroes nacionales: Grau (Lima: 2013) con el auspicio de la Fundación Grau y también de Quiñones (Lima: 2014), Cáceres (Lima: 2014) y Bolognesi (Lima: 2015).

2. Presidente Ollanta Humala en presentación de libro GRAU.

3. Presidente de la República Ollanta Humala y Ministro Pedro Cateriano presentan libro Cáceres.



3.



**LAS FUERZAS ARMADAS DEL PERÚ
COMPROMETIDAS CON EL
DESARROLLO DEL PAÍS.**



WWW.MINDEF.GOB.PE