

la para el mar a medida del cliente



defensa.com

Edición América Latina Edición España

- INFORMES AMERICA LATINA
- ARGENTINA
- BOLIVIA
- BRASIL
- CHILE
- COLOMBIA
- PARAGUAY
- PERÚ
- URUGUAY
- VENEZUELA
- ECUADOR
- CENTRO AMÉRICA
- MÉXICO
- CERRAR SESIÓN
- MODIFICAR/CANCELAR MIS DATOS

ACTUALIDAD 21/07/2016 | LOS JEEP J8 DE EINSA MUESTRAN SUS CAPACIDADES

- IMPRIMIR
- MAIL
- TWEET
- SHARE
- in SHARE
- g+ SHARE
- PIN

Defensa América Latina INFORMES AMERICA LATINA



LO MÁS VISTO

La Armada basará sus dos nuevos patrulleros BAM en el Arsenal de Cartagena

Se acelera la adaptación del Arsenal de Cartagena para operar los submarinos S-80

La Marina de Guerra del Perú incorpora la Corbeta BAP Ferré

Las adquisiciones de Defensa que han recuperado la capacidad

operativa y de respuesta de las Fuerzas Armadas del Perú

Alejo Marchessini, 22 de julio de 2016



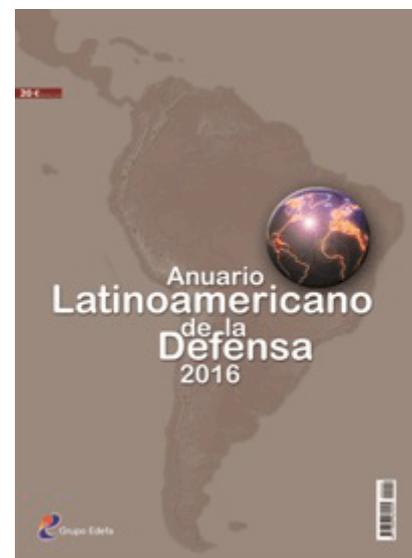
Uno de los grandes objetivos del Ministerio de Defensa (MINDEF) del Perú durante el Gobierno del Presidente Ollanta Humala Tasso ha sido recuperar las capacidades operativas y de respuesta esencial de las Fuerzas Armadas, a fin de que puedan cumplir con mayor eficiencia los roles asignados constitucionalmente. A poco menos de una semana de que culmine el mandato de Humala Tasso, presentamos un extenso y detallado panorama de los Programas de Modernización y Renovación realizados durante el periodo 2011-2016.

El **Programa de Compensaciones Industriales y Sociales** (Offset), emanado de la Directiva General N° 010-MINDEF del 18 de mayo de 2011, comenzó a alcanzar sus objetivos: obtener autosuficiencia en el ciclo de vida del equipamiento, beneficios para fortalecer los sectores industriales estratégicos, incrementar la capacidad industrial de las empresas del Sector Defensa y apoyo al desarrollo socio económico del país. De los Programas Offset, suscritos con Alemania, Canadá, China, Corea del Sur, España, Francia, Grecia, Holanda, Inglaterra, Israel, Italia y Rusia, se estima que un 7,45% se orienta a la coproducción y fabricación de partes, 26,75% a transferencia de tecnología, 26,46% a infraestructura, 30,07% a entrenamiento

(PM-211)

El gobierno colombiano aún no ha definido al sucesor de los Kfir C10

Defensa aprueba la CDR del submarino S-80 para la Armada



y capacitación, 8,09% a licencias y 1,19% a negocios indirectos.



Por su parte, la **Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas** (ACFFA), creada mediante Decreto Ley N° 1128 en diciembre de 2012, entro formalmente en funciones en 2014 como un ente adscrito al MINDEF encargado de elaborar los Planes Estratégico de Compras y Anual de Contrataciones del Sector Defensa, organizar y ejecutar en sus diferentes etapas los procesos de contratación de bienes, servicios, obras y consultorías, tanto en el mercado nacional, como en el extranjero, formular las directivas y manuales para los procesos de contratación, desarrollar estrategias de apoyo logístico, lograr la estandarización de las especificaciones técnicas, promover la innovación tecnológica mediante el Programa Offset.

La Marina de Guerra

La Marina de Guerra avanzo a partir de 2011 en el Programa de Mantenimiento de Media Vida o MLU (Mid-Life Upgrade) de las **fragatas misileras BAP Aguirre** (FM-55) y BAP Bolognesi (FM-57) instalándoles, entre otros, Radares Multifunción 3D Kronos NV, Sistemas

de Lanzamiento de Señuelos MASS y Misiles Antibuque MBDA MM-40 Exocet Block III. Ambas naves disponen, además, del Sistema de Mando y Control (C2) Varayoc (diseñado por SIMA-SAE), que ha sido certificado por MBDA, Rheinmetall Waffe Munitions y Selex, y del Sistema de Guerra Electrónica Mage Qhawax - desarrollado con apoyo de Microwave Technologies Inc. (MTI) - que reemplaza al MAGE Lambda F.



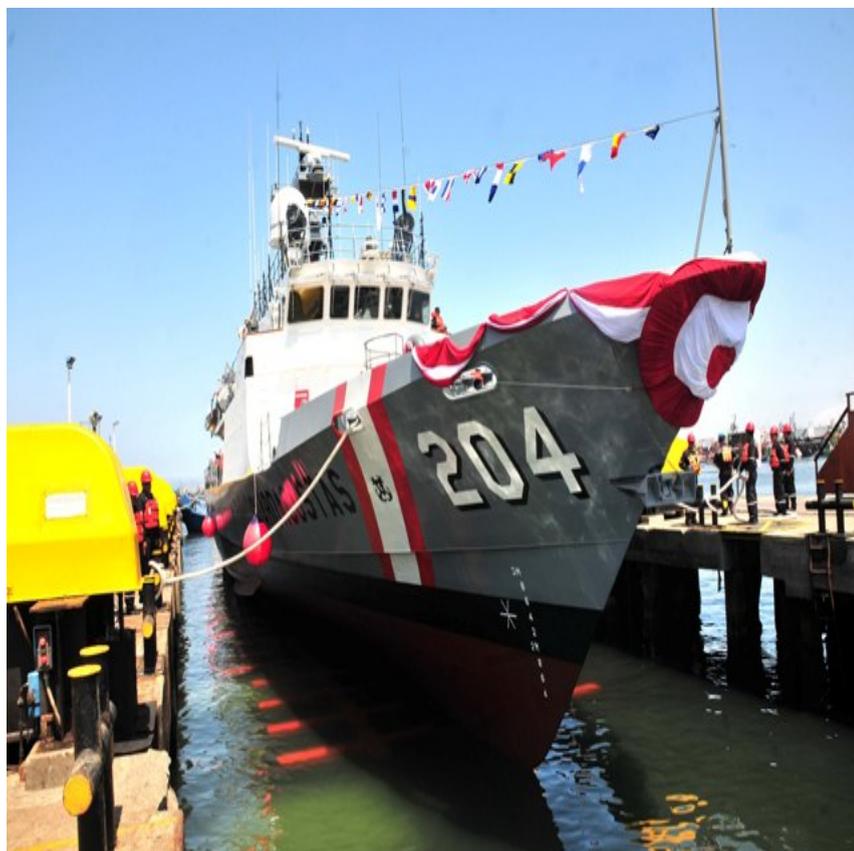
A esto se sumó en 2014 la adquisición del Buque de Apoyo Logístico de Flota BAP Tacna (ARL-158) - que incremento sustancialmente las capacidades de permanencia de las unidades de la Escuadra en las áreas de operaciones y de apoyo en caso de desastres naturales – y del Buque Oceanográfico Polar BAP Carrasco (BOP-171) que fue lanzado el pasado 7 de mayo. Su incorporación, en fecha aún no dada a conocer, permitirá al Perú, como miembro del Tratado Antártico, continuar apoyando los esfuerzos internacionales de investigación y protección del continente blanco. El pasado 15 de julio se incorporó la Corbeta BAP Ferre (PM-211) – donada por Corea del Sur – que paso a formar parte de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) donde cumplirá Misiones de Vigilancia, Patrullaje e Interdicción, Asistencia Médica, y Búsqueda y Rescate (SAR).



La Aviación Naval y la Infantería de Marina no fueron ajenas al Programa de Modernización y Renovación. La **Aviación Naval** adquirió en 2013 un lote de 5 Helicópteros Antisubmarinos y de Ataque Kaman SH-2G Super Seasprite (contrato de 117 millones de dólares que incluye además de repuestos, manuales y asistencia técnica, un número no revelado de sonoboyas y misiles AGM-65D Maverick) y al año siguiente incorporo 3 Agusta-Bell 412SP y dos Aviones de Patrulla Marítima Fokker 50MPA. Los Helicópteros Agusta-Bell AB-212ASW comenzaron a ser dotados de Radars Telephonics RDR-1700B de 120 mn. de alcance, mientras que los Aviones de Exploración Beechcraft B-200 Super King Air de Radars Selex 7500E Seaspray (320 mn. de alcance) y Sistemas FLIR Star Safire III. Por su parte, en el periodo 2014-15 la Infantería de Marina adquirió 32 Vehículos Vehículos Blindados (8x8) LAV II y 7 de Exploración y Reconocimiento RAM MK3 (4x4), así como 30 Camiones Portatropa MAN TGS-MIL 29.440 (6x6).



Los **Astilleros del Servicio Industrial de la Marina (SIMA-Perú)** recibió un gran impulso a su Programa de Construcciones Navales de Alto Bordo que comprende en una primera fase la construcción del Buque Escuela a Vela BAP Unión, del Buque Multipropósito BAP Pisco y cuatro Patrulleras Marítimas de la denominada Clase PGC-50, además de 5 Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS). Estas construcciones, orientadas a recuperar las capacidades alcanzadas a mediados de los años 80, permitirán – en el mediano y largo plazo - no solo la transferencia tecnológica favor del país, sino un estimado inicial de 1.500 puestos de trabajo que beneficiarán de manera indirecta a un importante número de pequeñas y medianas empresas.



El Buque Escuela a Vela **BAP Unión** (BEV-161), primer navío de instrucción construido específicamente para tal propósito para la Marina de Guerra del Perú, fue lanzado el 22 de diciembre de 2015 y comisionado en el 29 de enero de este año. Su primera travesía, a iniciarse a fines de mes, tomara de 3 a 4 meses de navegación, y visitara Colombia, Estados Unidos, México, Panamá y Puerto Rico. Es del tipo bricbarca, desarrollado por la empresa española CYPESA Ingenieros Navales, y tiene una eslora de 115 m, manga de 13 m, puntal de 10 m. y un calado de 6 m.



El desplazamiento es de aproximadamente 3.500 ton. Dispone de 4 palos y deberá alcanzar una velocidad máxima de 12 nudos. La tripulación será de 100 y podrá albergar a 160 tripulantes adicionales entre oficiales y guardiamarinas. Por su parte, el Buque Multipropósito BAP Pisco es una unidad de la Clase Makassar (LPD – Landing Platform Dock) – que sería lanzado probablemente en octubre y desempeñará operaciones navales y de guerra anfibia, transporte de tropas y vehículos, además de acciones cívicas y ayuda humanitaria. Su eslora es de 122 m., manga de 22 y calado de 5 m. Su desplazamiento máximo será de aproximadamente 7.300 ton. La propulsión es del tipo CODAD (Combined Diesel and Diesel), conformada por dos motores MAN B&W 9L28/32A de 2.666 CV, por lo que alcanzara velocidades de más de 16 nudos. El alcance es de 14.000 millas náuticas. Dispondrá de una cubierta de vuelo y un hangar, así como de una cubierta inundable le permitirá transportar y desplegar dos lanchas de desembarco LCU (Landing Craft Unit) de 23 m. o 14 vehículos anfibios. La tripulación nominal será de 126 efectivos (14 oficiales y 112 especialistas) y podrá albergar a 450 Infantes de Marina. El armamento inicial previsto estaría conformado por un cañón Oto Melara de 76/62 mm. Compacto (100 dpm y alcance de 16 km. en tiro de superficie y de 12 en antiaéreo) y dos montajes Breda-Bofors 40/L70 de 40 mm.



Las **Patrulleras Marítimas de la Clase PGC-50**: BAP Rio Pativilca (PM-204) y BAP Rio Cañete (PM-205), parte del Programa de “Recuperación de las Capacidades para realizar Operaciones Guardacostas de Superficie y de Búsqueda y Rescate (SAR)” que prevé la construcción de 10 unidades, fueron comisionadas el pasado 22 de marzo. Otras dos unidades, denominadas BAP Rio Piura (PM-206) y BAP Rio Quilca (PM-207), se encuentran en proceso de construcción en los Astilleros del SIMA en Chimbote. Están basadas en la Clase Taeguk y tienen una eslora de 55,3 m, manga de 8,5 m. y calado de 2,3 m, desplazando aproximadamente de 450 a 500 toneladas. La propulsión corre por cuenta de dos motores diésel Caterpillar 3516C HD de 3,345 HP (más dos generadores Caterpillar C9 de 250 Kw), que les permiten alcanzar una velocidad de 22 nudos. La autonomía, a 14 nudos, se estima en unas 3.600 millas náuticas y la tripulación es de 25 efectivos: 5 oficiales y 20 especialistas. Además, tienen la capacidad para albergar un grupo de abordaje conformado por 14 efectivos. En lo que a armamento se refiere, serán dotadas en los próximos meses con un Montaje Automatizado Thyphoon de 30 mm. y dos Mini-Thyponn de 12.7 mm.



Las **PIAS**, diseñadas y construidas por el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, fueron ideadas para trasladar los programas de salud, nutrición, educación y seguridad y protección del medio ambiente del Estado, a fin de promover el desarrollo e inclusión social en la Región Amazónica. Actualmente, la Marina de Guerra opera con las PIAS Rio Napo, Rio Morona, Rio Putumayo I y Rio Putumayo II. Una quinta unidad, denominada PIAS Puno, construida en SIMA (Callao), se encuentra en proceso de ser trasladada al varadero de Perú Rail, ubicado a orillas del Lago Titicaca, para ser ensamblada. Sus características: eslora de 42 m., manga de 8 y puntal de 1,8. Desplazan unas 250 ton. y desarrollan una velocidad de 9,5 nudos. Su tripulación es de 21 efectivos.

Adicionalmente, SIMA-Perú entregó a la Marina de Guerra 8 **Patrulleras de Costa de la Clase MGP-2000** (Clase Zorritos): BAP Parachique (PC-213), BAP San Andrés (PC-214), BAP Atico (PC-239), BAP Malabrigo (PC-240), BAP Catarindo (PC-241), BAP Punta Pariñas (PC-242), BAP Malabrigo (PC-248) y BAP Tortugas (PC-249), y dos Lanchas de Servicio de Practico: Grumete Mantilla (LSG-180) y Grumete Aguilar (LSG-181). La lista se cierra, de momento, con el Remolcador Auxiliar de Salvamento BAP Morales (RAS-180), cuyo avance es aproximadamente del 60% y que será lanzado en breve. Por su parte, SIMA-Iquitos entregó, finalmente, tras varios meses de atrasó debido a un incendio, la Cañonera Fluvial BAP Castilla

(CF-16).



De otro lado, en el marco del **Proyecto de Ampliación y Mejoramiento del Arsenal Naval del Callao**, SIMA-Perú suscribió un convenio con ThyssenKrupp AG (Alemania) que permitirá recibir asesoría y asistencia técnica para realizar trabajos especializados para la modernización y corte de casco de los **Submarinos Tipo 209/1200 Clase Angamos**: BAP Angamos (SS-31), BAP Antofagasta (SS-32), BAP Pisagua (SS-33) y BAP Chipana (SS-34). El acuerdo incluye la construcción de un hangar para realizar trabajos de modernización y mantenimiento de los submarinos Tipo 209, la implementación de un sistema sincroelevador de naves con capacidad de izaje de hasta 2.500 toneladas, un patio de transferencia y parqueaderos para realizar trabajos de construcción y reparación de buques.

El Ejército

El Ejército del Perú adquirió 24 Helicópteros de Transporte y Combate **Mi-171Sh-P Hip H** para la Aviación del Ejército. El contrato se suscribió, vía Rosoboronexport, a fines de 2013 y se cifró en 528 millones de dólares. De acuerdo al contrato 8

aparatos arribaron a fines de 2014 en dos lotes. El primero, el 27 de noviembre y el otro el 4 de diciembre. Otros 3 aparatos arribaron a inicios de junio de 2015. La entrega de los 13 restantes sufrió una demora no prevista cuando el Banco de la Nación no cumplió con los pagos pendientes, unos 200 millones de dólares, argumentando que Rostec (Russian Technologies) – y por ende Rosoboronexport – se encontraba en la Lista SDN (Empresas Sancionadas por la OFAC - Office of Foreign Assets Control) de los Estados Unidos. El impase fue solucionado a fines de septiembre al comprobarse que las sanciones (Orden Ejecutiva 13662) solo aplicaban a individuos o entidades de los Estados Unidos, dándose las disposiciones para regularizar los pagos.



De inmediato, Rosoboronexport dispuso retomar las entregas. Los primeros 4 aparatos arribaron, a bordo de un Antonov An-124 Ruslan, el 27 de noviembre, seguidos de otros 3 el 30 de noviembre y 3 más el 4 de diciembre de 2015. Los últimos 3 aparatos arribaron en enero de 2016. Actualmente, la Brigada de Aviación opera, tanto desde sus sedes en el Callao y Chorrillos, así como en las Operaciones Contrasubversivas en el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM) – con 21 Mi-171Sh-P con un índice de operatividad de 90%. Otros dos Mi-171Sh-P están asignados temporalmente a la Fuerza Aérea del Perú y otro a la Dirección de Aviación Policial siendo su condición de plena operatividad. El Programa de Compensaciones Sociales e Industriales (Offset), con un valor nominal de 542 millones de dólares, comprende, entre otros, el Equipamiento del Centro de Mantenimiento de Helicópteros (CEMAE), mismo que viene

siendo construido en el área de San Camilo en las inmediaciones de la Base FAP La Joya (Arequipa) y un Simulador de Vuelo, así como Coproducción de Partes, Capacitación y Documentación Técnica.

La **modernización de la capacidad antitanque a medio y largo alcance** fue otra de las prioridades del Ejército del Perú. A mediados de 2012, un lote de 24 lanzadores y 288 Misiles Spike-LR (contrato con Rafael Advanced Defense Systems por 41,6 millones de dólares) y un número similar de Spike-ER por 91 millones de dólares. Ese mismo año, a fin de optimizar la defensa antitanque a corto alcance suscribió un contrato con Instalaza (España) por 12,4 millones de euros para el suministro de 74 Alcotán 100 de 100 mm. - con una dotación de 660 cohetes, un simulador y soporte logístico – y otro con Dynamit Nobel Defence (Alemania) por 14.5 millones de euros por un lote de 181 Panzerfaust de 110 mm. y unos 1.660 cohetes: 1,298 3T y 362 3IT. El paquete comprendió, además, 181 visores nocturnos NSA-80, un simulador de tiro y 32 miras Dynarange, así como entrenamiento de personal y soporte logístico. Otra adquisición fue la de un Centro de Mando y Control de Artillería Combat-NG (fabricado por Elbit) que permitió enlazar a los BM-21 Grad de 122 mm, mediante una red de computadoras tácticas, sistemas de control de tiro, mini-UAVs Skylark y comunicaciones de última generación. Más adelante, a mediados de 2013 se adquirieron, vía el Programa de “Mejoramiento de la Capacidad del Sistema de Artillería de Campaña del Componente Terrestre del Comando Operacional del Sur – JUCRAM”, 27 Lanzacohetes Múltiples (MLRS) Tipo 90BM de 122 mm. a Norinco (China North Industries Corporation) por un monto aproximado de 38,5 millones de dólares.

En 2014 se adquirió en EE.UU. 36 Vehículos de Exploración y Reconocimiento Humvee M-1151A1, que fueron posteriormente dotados con los Spike-ER, y a fines de 2015 se suscribió un contrato con Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH por 48.4 millones de euros para el suministro de 308 Camiones Portatropa: 200 TGM-MIL 13.280 (4x4), 16 TGM-MIL 18.280 (4X4) y 93 TGS-MIL 29.440 (6x6), así como 3 Vehículos Taller, 3 Plataformas Móviles y 2 Aljibes. Las entregas, que debieron realizarse en marzo, recién comenzaron, por razones no explicadas, a mediados de julio por lo que de acuerdo a la normativa vigente y a

lo estipulado en el contrato se aplicarían las penalidades del caso, mismas que bordearían los 3 millones de euros.

Fuerza Aérea

En noviembre de 2012, la Fuerza Aérea del Perú suscribió un contrato por 208.8 millones de dólares con **Corean Aircraft Industries** (KAI), de cara al suministro de 20 aviones de instrucción KAI KT-1P Torito, a fin de remplazar a los T-27 Tucano en los Programas de Formación de Pilotos. Los 4 primeros fueron fabricados en Corea y enviados al Perú a mediados de septiembre de 2014 y asignados a la Escuela de Formación de Oficiales Pilotos (EFOPI), con sede en la Base Aérea FAP Capitán FAP Reman Elías Olivera (Pisco). Al momento de redactar este informe, al menos 12 ya fueron ensamblados en la Planta de Coproducción de KAI y el Servicio de Mantenimiento de la FAP (SEMAN), ubicada en la Base Aérea de Las Palmas, y entregados a la Fuerza Aérea. Los 4 restantes se encuentran en diversas fases de ensamblaje desconociéndose cuando serían entregados. Esto debido a que los Estados Unidos, disconformes con la Ley de Control, Vigilancia y Defensa del Espacio Aéreo Nacional, están retrasando las licencias de exportación del Sistema de Cabina Digital Cockpit 4000, incluida la computadora de ataque, y de los Equipos de Navegación Táctica TACAN RT-1634(V).



La capacidad de Transporte Táctico de la Fuerza Aérea se vio incrementada con la adquisición de 4 Aviones de Transporte Medio Alenia- Aermacchi C-27J Spartan: dos en noviembre de 2013 por un monto de 121.9 millones de dólares y dos a fines de 2014 por 119.4 millones. El Grupo Aéreo N° 8 ya opera 3 aparatos, mismos han realizado unas 800 horas de vuelo transportando poco más de 400 toneladas de carga y 15,00 pasajeros. La unidad restante se prevé, de no mediar inconveniente alguno, que arribe a fines de año. Finalmente, la Fuerza Aérea adquirió 7 Aviones de Instrucción Cessna 172SP Skyhawk y 1 Piper PA-44 Seminole que fueron asignados a la Escuela de Aviación Civil (EDACI).

Perú-SAT

No podemos cerrar este recopilatorio sin mencionar una de las adquisiciones más importantes, se fecha en abril de 2014, al suscribirse un contrato con Airbus Defense & Space, por un monto aproximado de 212 millones de dólares, para el suministro del Satélite de Observación de la Tierra PeruSat-1, que de acuerdo al contrato deberá ser lanzado y puesto en órbita el próximo 15 de septiembre desde el Puerto Espacial de Kourou

(Guyana Francesa). La adquisición del **Perú-SAT**, con resolución de 70 centímetros y vida útil de 10 años, comprende, entre otros, la construcción del Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales (CNOIS) – ubicado en Punta Lobos (48 km. al sur de Lima) – y un Programa de Capacitación y de Transferencia de Tecnología llave en mano, dirigido a ingenieros y técnicos peruanos que abarca desde el conocimiento avanzado de tecnologías espaciales hasta la operación del satélite y el desarrollo de aplicaciones adaptadas para el tratamiento de imágenes, y también servicios de suministro de imágenes captadas con la flota de satélites ópticos y radar de Airbus Defence and Space como el Pleiades 1A/1B, Spot 6/7, Tandem X y Terra SAR. E. **(Alejo Marchessini, corresponsal de Grupo Edefa en Lima)**

Fotos:

01. Fragata BAP Aguirre (FM-55) con el radar Kronos-ND y los sistemas de protección MASS (Multi-Ammunition Softkill System), así como los montajes para los misiles antibuque MBDA MM40 Block III Exocet.
02. Buque de Aprovisionamiento Logístico de Flota BAP Tacna (ARL-158).
03. Helicoptero AB-412SP
04. Vehículos Blindados LAV II de la Infantería de Marina.
05. Buque Escuela a Vela BAP Union (BEV-161).
06. Patrullera Marítima BAP Río Pativilca (PM-204).
07. PIAS Río Putumayo II.
08. Submarino BAP Antofagasta (SS-32).
09. Helicópteros de Transporte y Combate Mi-171Sh-P Hip H de la Aviación del Ejército.

10. Humvee M-1151A1 con lanzador de misiles Spike-ER.
11. Misiles Spike-LR.
12. Lanzador Multiple de Cohetes (MLRS) Tipo 90B de 122 mm.
13. Aviones de Instrucción Basica KAI KT-1P Torito.
14. C-27J Spartan de la Fuerza Aerea del Peru.

© Copy Right Grupo Edefa S.A. Prohibida la reproducción total o parcial de este artículo sin permiso y autorización previa por parte de la empresa editora.

