

SE CUMPLE CRONOGRAMA DE CONTRATO PERÚ-COREA

Avanza ensamblaje de naves KT-1P

Instalaron alas y bajaron trenes de aterrizaje de los dos primeros aviones de instrucción en hangares FAP.

Con la instalación paulatina de los dos primeros aviones KT-1P coproducidos en el país se viene cumpliendo el cronograma fijado desde la firma del contrato Perú-Corea del Sur, que le permitirá a nuestra patria contar con 20 nuevas aeronaves de instrucción básica.

"Mientras el país celebraba las Fiestas Patrias, en hangares de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) especialmente acondicionados se instalaron las alas a los dos primeros aviones KT-1P, y se bajaron sus trenes de aterrizaje", refiere un comunicado de prensa del Ministerio de Defensa.

El convenio firmado entre los gobiernos del Perú y Corea permitirá la coproducción de 20 aviones de instrucción básica, modelo KT-1P, e incluye la capacitación de personal peruano para el mantenimiento.

De los 20 aviones de instrucción, según explicó anteriormente el viceministro de Recursos para la Defensa, Jakke Valakivi, 16 se deben fabricar en las instalaciones del Servicio de Mantenimiento (Seman) de la FAP, lo que supone una transferencia tecnológica.

El acuerdo para la coproducción asciende a 208 millones de dólares y podría sig-



Modernidad. El contrato firmado entre el Perú y Corea del Sur es un paso trascendental para el desarrollo de la industria nacional.

De los 20 aviones de instrucción, 16 se deben fabricar en las instalaciones del Seman de la FAP.

nificar también para el Perú la posibilidad de abastecer a la región de este tipo de aeronaves.

Hangares FAP

En mayo pasado, la Fuerza Aérea del Perú inició el proceso de coproducción de aviones

de instrucción KT-1P, en virtud al contrato de gobierno a gobierno entre el Perú y Corea del Sur, firmado en noviembre de 2012, en una operación altamente beneficiosa para la industria aeronáutica del país.

Personal de la empresa coreana KAI y profesionales

peruanos participan en este proceso en los hangares habilitados en el Servicio de Mantenimiento de la FAP (Seman), cuyas instalaciones fueron reacondicionadas hace algunos meses.

Los hangares de producción para los aviones KT-1P,

TECNOLOGÍA

KAISE COMPROMETIÓ

a invertir en ciencia y tecnología aeroespacial, mediante la instalación y puesta en marcha de un simulador de vuelo. El valor de la transferencia tecnológica superará los 7 millones de dólares.

EL PRIMERO DE los veinte aviones KT-1P ingresará al servicio activo con la FAP hacia abril de 2015. Se trata de una de las naves más versátiles del mercado.

A PARTIR DE la unidad 21 se abren las posibilidades de exportación de estas aeronaves a precios que se esperan sean competitivos. Además, se incluye el desarrollo de sistemas aéreos no tripulados.

comprenden una línea de ensamblaje con una planta de fabricación de piezas, centro de pruebas funcionales, así como un moderno simulador de vuelos. El contrato marca un hito en la industria militar y significa un paso vital para la modernización de las FF AA.